

*Stadium opracowania:*

***DOKUMENTACJA TECHNICZNA***  
**BRANŻA DROGOWA**

*Nazwa i adres obiektu budowlanego:*

***Przebudowa nawierzchni drogi w Kisielicach ul. Zagrodowa - etap 1***

Miasto Kisielice  
obręb 1 Kisielice, dz. nr 10/1; 238/1  
Gmina Kisielice  
obręb Limża, dz. nr 206  
obręb Sobiewola, dz. nr 15

*Nazwa i adres inwestora:*

***Gmina Kisielice***

14-220 Kisielice  
ul. Daszyńskiego 5

Kategoria obiektu budowlanego – XXV

**AUTORZY OPRACOWANIA:**

<b><i>Imię i nazwisko</i></b>	<b><i>Funkcja</i></b>	<b><i>Branża</i></b>	<b><i>Nr uprawnień</i></b>	<b><i>Data</i></b>	<b><i>Podpis</i></b>
<i>inż. Bogdan Motyliński</i>	<i>Projektant</i>	<i>drogowa</i>	<i>WAM/0097/PWOK/04</i>	<i>02.2024r.</i>	
<i>tech. bud. Łukasz Zieliński</i>	<i>Asystent projektanta</i>	<i>drogowa</i>	<i>-</i>	<i>02.2024r.</i>	

# ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

## A. Część opisowa

1. Strona tytułowa	str. ....
2. Zawartość projektu	str. ....
3. Dokumenty formalno – prawne	str. ....
4. Informacja BIOZ	str. ....
5. Opis techniczny	str. ....
6. Część graficzna	str. ....

## B. Część graficzna – spis rysunków

➤ Plan orientacyjny	rys. nr 1	skala 1:25 000
➤ Plan sytuacyjno - wysokościowy	rys. nr 2	skala 1:500
➤ Profil podłużny	rys. nr 3	skala 1:100:1000
➤ Przekrój poprzeczny	rys. nr 4	skala 1:100:100
➤ Przekrój normalny	rys. nr 5	skala 1:50
➤ Szczegół konstrukcyjny	rys. nr 6	skala 1:50

# O Ś W I A D C Z E N I E

## **o sporządzeniu dokumentacji technicznej zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej**

Stosownie do postanowienia art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane, **oświadczam**, że dokumentacja techniczna została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Na podstawie Art. 20, ust. 2 i 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane, projektowana przebudowa drogi gminnej jest konstrukcją prostą i nie wymaga sprawdzającego.

inżynier budownictwa  
BOGDAN MOTYLIŃSKI  
Uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej  
WAM/0097/PWOK/04

.....  
projektant branży drogowej



woj. warmińsko-mazurskie  
pow. iławski  
Jedn. Miasto/Gmina Kisielice  
obr. 0001 (miasto), 0010 Limża, 0017 Sobiewola (gmina)

Id zgłoszenia: WGN.6640.1553.2023



### USŁUGI GEODEZYJNE GEOPUNKT

Paweł Bytnier  
14-200 Iława, Działy 50  
T: +48 509 963 185  
E: pawel.bytnier@gmail.com  
NIP: 744 174 46 96  
Regon: 368361164

## MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

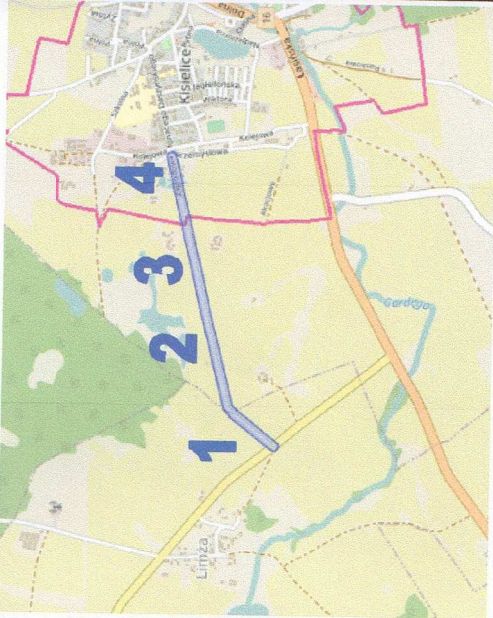
SKALA 1:500

Układ wsp. płaskich: PL-2000 7-21.  
Układ wysokościowy: EVRF 2007.

Arkusz 4/4  
Obszar aktualizacji:   
Mapa zaktualizowana w dniu: 02.10.2023 r.

Uwaga:  
1. Wskazane na mapie granice działek ewidencyjnych oraz korturów klasyfikacyjnych są zgodne z mapą ewidencyjną będącą w części powiatowej zasobu geodezyjnego.

### SZKIC ORIENTACYJNY:



Wykonat

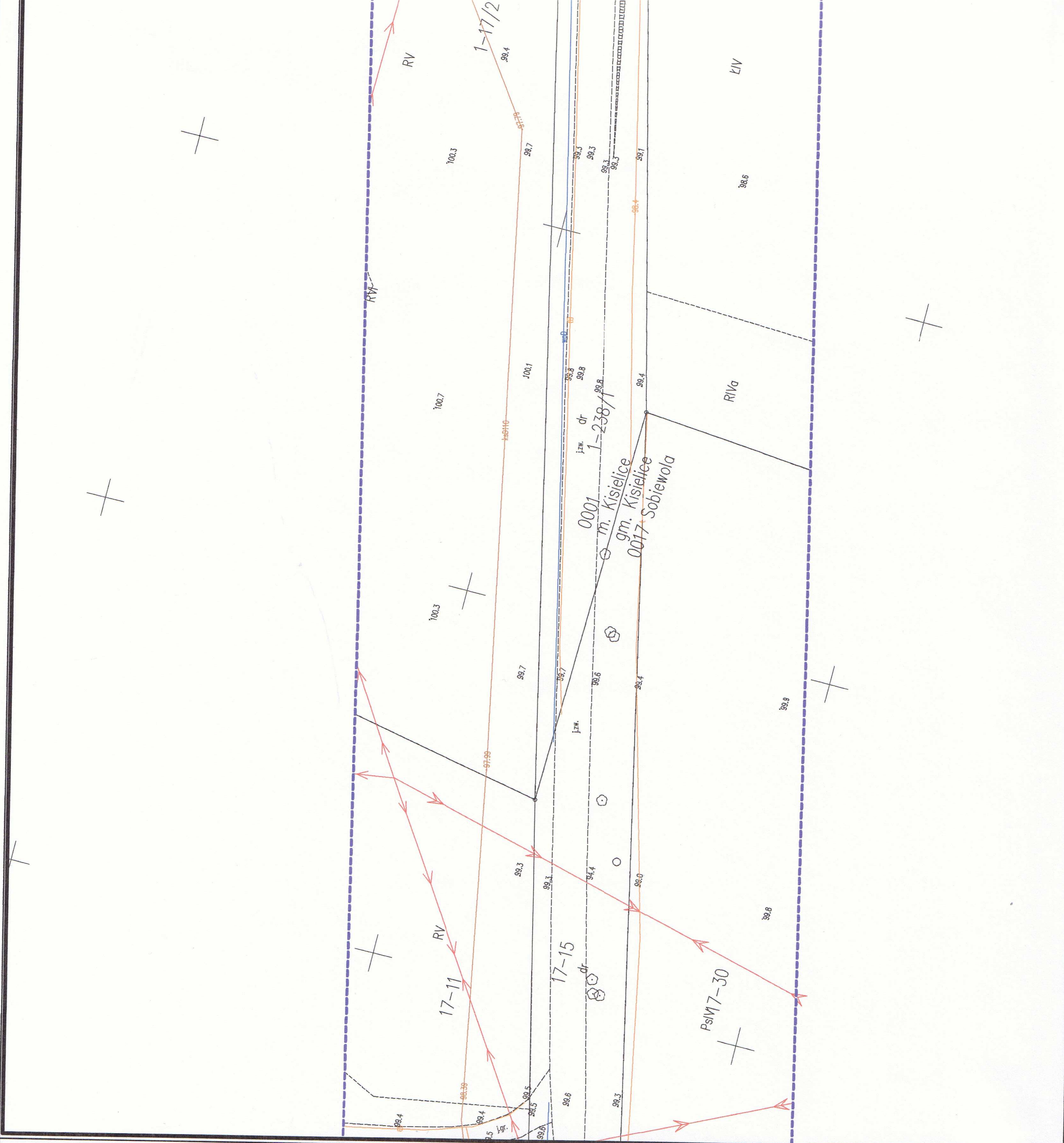
### GEODETA UPRAWNIONY

inż. Paweł Bytnier  
uprawnienia zawodowe nr 23512  
tel. 509 963 185

Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywych oświadczeń. Oświadczam, że operat techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych w wyniku których powstał niniejszy dokument uzyskał pozytywny wynik weryfikacji.	
Organ Służby Geodezyjnej i Kartograficznej, który otrzymał zgłoszenie prac geodezyjnych	Starosta Powiatu Iławskiego
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	WGN.6640.1553.2023_2 z dnia 16.10.2023 r.
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Paweł Bytnier upr. nr 23512
Wykonawca prac geodezyjnych	

USŁUGI GEODEZYJNE GEOPUNKT  
Paweł Bytnier  
Działy 50, 14-202 Iława  
tel. 509 963 185, e-mail: pawel.bytnier@gmail.com  
NIP 744 174 46 96, REGON 368361164

klauzula





Kielice, dnia 13 lutego 2024 r.

RRG-OŚ.6220.7.2023

## DECYZJA

Na podstawie art. 61 § 1 i 4, art. 104 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r. poz. 775 z późn. zm.), w związku z 64 ust. 1 pkt 1 i 4 i ust. 3a, art. 71, art. 72 ust 1 pkt 10, art. 74 ust 3, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r. poz. 1094z późn. zm.) dalej jako u.o.o.ś. oraz § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. poz. 1839 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku PRACOWNI PROJEKTOWEJ „dib” Łukasz Zieliński, Dziarny 49, 14-200 Ława z upoważnienia Gminy Kielice ul. Daszyńskiego 5, 14-200 Kielice dotyczącego wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi gminnej nr 144005N od ulicy Zagrodowej do drogi wojewódzkiej nr 522 na działkach ewidencyjnych nr: 238/1, 10/1, 551/24, 551/33 – położonych w obrębie Kielice, Miasto Kielice oraz na działkach nr: 186, 206 – położonych w obrębie Limża i na działce nr: 15 – położonej w obrębie Sobiewola, gmina Kielice”.

### postanawiam

#### **o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko**

w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi gminnej nr 144005N od ulicy Zagrodowej do drogi wojewódzkiej nr 522 na działkach ewidencyjnych nr: 238/1, 10/1, 551/24, 551/33 – położonych w obrębie Kielice, Miasto Kielice oraz na działkach nr: 186, 206 – położonych w obrębie Limża i na działce nr: 15 – położonej w obrębie Sobiewola, gmina Kielice

### Uzasadnienie

W dniu 24 listopada 2023 r. wpłynął wniosek PRACOWNI PROJEKTOWEJ „dib” Łukasz Zieliński, Dziarny 49, 14-200 Ława z upoważnienia Gminy Kielice ul. Daszyńskiego 5, 14-200 Kielice dotyczący wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi gminnej nr 144005N od ulicy Zagrodowej do drogi wojewódzkiej nr 522 na działkach ewidencyjnych nr: 238/1, 10/1, 551/24, 551/33 – położonych w obrębie Kielice, Miasto Kielice oraz na działkach nr: 186, 206 – położonych w obrębie Limża i na działce nr: 15 – położonej w obrębie Sobiewola, gmina Kielice” wraz wymaganymi załącznikami.

Organ po przygotowaniu niezbędnej dokumentacji w dniu 1 grudnia 2023 r. zgodnie z art. 61 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r. poz. 775), zwanej dalej: „k.p.a.”, art. 73 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 z późn. zm.), zawiadomił strony postępowania o wszczęciu postępowania oraz przesłał do organów opiniujących tj. do Regionalnego

KW. 313-2024

Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Łławie oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie o zajęcie stanowiska w sprawie wydania opinii do ww. wniosku PRACOWNI PROJEKTOWEJ „dib” Łukasz Zieliński. W związku z powyższym zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji jeżeli liczba stron postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub innego postępowania dotyczącego tej decyzji przekracza 10, do zawiadomienia stron innych niż podmiot planujący podjęcie realizacji przedsięwzięcia stosuje się przepisy art. 49 k.p.a, z tym, że zawiadomienie to następuje w formie publicznego obwieszczenia w siedzibie organu właściwego w sprawie oraz przez udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej tego organu. Zawiadomienie uznaje się za doręczone po upływie 14 do od dnia udostępnienia pisma.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Łławie w dniu 13.12.2023 r. na podstawie art. 3, art. 10 ust. 2 ustawy z dnia 14 marca 1985 r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (Dz. U. z 2023 r., poz. 338 z późn.zm.), art. 77 ust. 1 pkt 2, art. 78 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 z późn.zm.) oraz w oparciu o § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 z późn.zm.), po zapoznaniu się z dokumentacją przesłał opinię sanitarną nr ZNS.9022.2.44.2023 z dnia 12 grudnia 2023 r. dotyczącą obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko polegającego na „Przebudowie drogi gminnej nr 144005N od ulicy Zagrodowej do drogi wojewódzkiej nr 522 na działkach ewidencyjnych nr: 238/1, 10/1, 551/24, 551/33 – położonych w obrębie Kisielice, Miasto Kisielice oraz na działkach nr: 186, 206 – położonych w obrębie Limża i na działce nr: 15 – położonej w obrębie Sobiewola, gmina Kisielice”, stwierdzając że dla ww. przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Wydanie opinii w sprawie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko należy do zadań Państwowej Inspekcji Sanitarnej zgodnie z art. 3 art. 10 ust.2 ustawy z dnia 14 marca 1985 r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (Dz. U. z 2023 r. poz. 338 z późn. zm.). Planowana inwestycja stanowi przedsięwzięcie wymienione w § 3 ust 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. poz. 1839 z późn. zm.) zatem zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Faza realizacji przedsięwzięcia będzie głównie wiązała się z emisją i zanieczyszczeniem powietrza. Wpływ na stan klimatu akustycznego będzie okresowy i będzie trwał kilka dni w roku w trakcie realizacji zadania. Emisja zanieczyszczeń gazowych może być związana z pracą maszyn budowlanych na miejscu budowy. Będzie to jednak oddziaływanie chwilowe trwające podczas realizacji inwestycji. Przewidziano między innymi następujące rozwiązania chroniące środowisko: ciężki sprzęt budowlany w trakcie budowy posiadał będzie aktualne przeglądy techniczne oraz będzie wyposażony fabrycznie w urządzenia chroniące przed emisją spalin (tłumik, katalizator). Maszyny będą posiadać stosowne atesty i przeglądy techniczne. W przedłożonej dokumentacji wynika że w odniesieniu do emisji uciążliwości dla otoczenia nie przewiduje się wystąpienia przekroczeń standardów środowiska. Z kolei ww. sprzęt będzie pracował na budowie od poniedziałku do piątku w godzinach od 7:00 do 17:00. Maksymalna ilość maszyn na jednej zmianie – 5 szt. Maszyny będą posiadać stosowne atesty i przeglądy techniczne. Urządzenia budowlane będą emitować hałas w zakresie dopuszczalnym przez normy. Hałas będzie zjawiskiem krótkotrwałym i pojawiającym się chwilowo w trakcie budowy. Przebudowa drogi nie zmienia istniejącego przebiegu drogi i mieści się w całości w granicach działek

drogowych. W trakcie eksploatacji obiektu drogi objętej przedsięwzięciem mogą wystąpić materiały odpadowe powstałe z zanieczyszczeń stałych jezdni i zjazdów w skład których wchodzi: kurz drogowy i inne drobne zanieczyszczenia przypadkowe w formie papieru lub folii i liści – usuwane w trakcie bieżącej konserwacji przez służby administratora drogi. W ocenie Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ławie dla ww. przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie w dniu 15.12.2023 r. pismem znak: GD.4.4901.222.2023.KN na podstawie art. 50 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r. poz. 775 z późn. zm.) w sprawie wydania opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi gminnej nr 144005N od ulicy Zagrodowej do drogi wojewódzkiej nr 522 na działkach ewidencyjnych nr: 238/1, 10/1, 551/24, 551/33 – położonych w obrębie Kisielice, Miasto Kisielice oraz na działkach nr: 186, 206 – położonych w obrębie Limża i na działce nr: 15 – położonej w obrębie Sobiewola, gmina Kisielice”, Dyrektor Zarządu Zlewni w Tczewie wezwał do złożenia wyjaśnień w zakresie:

1. Opisanie sposoby zabezpieczenia wód powierzchniowych podczas realizacji i eksploatacji inwestycji przez zanieczyszczeniem i uszkodzeniem.
2. Czy przewiduje się ingerencję w infrastrukturę sieci wodociągowej oraz kanalizacji idących w granicy pasa drogowego.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie w dniu 18.12.2023 r. przesłał pismo znak: WOŚ4220.529.2023.SCH.2 w nawiązaniu do art. 36 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r. poz. 775 z późn. zm.) dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi gminnej nr 144005N od ulicy Zagrodowej do drogi wojewódzkiej nr 522 na działkach ewidencyjnych nr: 238/1, 10/1, 551/24, 551/33 – położonych w obrębie Kisielice, Miasto Kisielice oraz na działkach nr: 186, 206 – położonych w obrębie Limża i na działce nr: 15 – położonej w obrębie Sobiewola, gmina Kisielice”, że ze względu na trwającą analizę dokumentacji, zajęcie stanowiska przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie w przedmiotowej sprawie nastąpi w terminie do 8.01.2024 r.

W dniu 21.12. 2023 r. pismem znak: WOŚ4220.529.2023.SCH.2 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie działając na podstawie ustawy art. 50 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r. poz. 775 z późn. zm.) wystąpił z prośbą do PRACOWNI PROJEKTOWEJ „dib” Łukasz Zieliński, Dziarny 49, 14-200 Ława o uzupełnienie danych zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia (KIP) zgodnie z wymaganiami art. 62a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 z późn. zm.) o następujące informacje i wyjaśnienia:

1. Należy szczegółowo wyjaśnić z jakimi elementami infrastruktury technicznej kolidują drzewa przeznaczone do usunięcia.
2. Podać odległości (w cm) od krawędzi koryta (głębokość w cm) do lica pni drzew nie przewidzianych do usunięcia. Czy w wyniku prac budowlanych wnioskodawca przewiduje ingerencję w systemy korzeniowe drzew? Jeżeli tak to czy możliwe jest zmiana parametrów pobocza i wykonanie go w sposób nie ingerujący w systemy korzeniowe? Czy Inwestor rozważał tego typu rozwiązania alternatywne? Powyższe proszę sporządzić w formie tabelarycznej.
3. Przedłożyć mapę do celów projektowych potwierdzających kolizję drzew z inwestycją.



4. Przedłożyć dokumentację fotograficzną wszystkich okazów drzew przewidzianych do usunięcia. W KIP przedstawiono zdjęcia tylko 2 drzew oznaczonych nr 1 i 16.
5. Należy opisać stan zdrowotny wszystkich drzew wraz z oszacowaniem wartości występującego posuszu w koronach.
6. Określić kilometrą, w którym będą usytuowane tymczasowe płotki dla pławów.
7. Należy przedłożyć nowy wariant realizacji inwestycji, który będzie umożliwiał bezwzględne pozostawienie drzew o nr 2, 3, 4 o obwodach pni odpowiednio: 205 cm, 344 cm i 280 cm. Zgodnie z zapisami zawartymi w KIP przedmiotowe drzewa znajdują się w dobrym stanie zdrowotnym.

W dniu 9 stycznia 2024 r. PRACOWNIA PROJEKTOWA „dib” Łukasz Zieliński, Dziarny 49, 14-200 Ława w odpowiedzi na wezwanie z dnia 21.12. 2023 r. znak: WOŚ4220.529.2023.SCH.2 Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie przesłała wyjaśnienia z których wynika:

- Ad. 1. Drzewa ujęte w KIP od numeru 9 do 12 (na załączonej niniejszej odpowiedzi mapie zaznaczono jako nr: 6, 7, 8, 9) przeznaczone do usunięcia zagrażają bezpośrednio napowietrznej linii elektroenergetycznej. Drzewa od nr 5 do nr 8 (na ww. załączonej mapie nr: 2, 3, 4, 5) zagrażają bezpieczeństwu ruchu znacznie ograniczając widoczność na istniejącym zakręcie. W tabeli w pkt 18 przesłanego KIP błędnie podano, że drzewo nr 13 koliduje z istniejącym zjazdem. Drzewa nr 13, 14, 15, (na ww. załączonej mapie nr: 10, 11, 12) mogą potencjalnie zagrażać istniejącej linii telekomunikacyjnej.
- Ad. 2. W związku z nadbudową na istniejącym podłożu w postaci nowych warstw konstrukcji drogi nie przewiduje się ingerencji w systemy korzeniowe drzew. Od km 0+015 do km 0+340, gdzie znajduje się aleja starodrzewu, projektuje się zwężenie drogi do 4,50 m (istniejąca szerokość drogi gruntowej). Poszerzenie istniejącej drogi przewiduje się na pozostałym odcinku, gdzie głębokość korytowania wyniesie maksymalnie 50 cm. Natomiast najmniejsza zmierzona odległość od istniejącego drzewa na powyżej podanym odcinku drogi t.j. od km 0+340 od krawędzi projektowanego koryta do lica pnia drzewa wyniosła 55 cm. Projekt przewiduje wykorzystanie naturalnych spadków podłużnych istniejącej podbudowy i wykonania/odtworzenia rowów głównie na płaskim odcinku drogi, gdzie występują wyłącznie drzewa przewidziane do wycinki. Utwardzone pobocza będą w pełni przepuszczalne, a głębokość korytowania wyniesie maksymalnie 15 cm, co nie naruszy systemu korzeniowego.
- Ad. 3. i Ad. 7. W złączniku mapa do celów projektowych z zaznaczonym przebiegiem drogi i drzewami przewidzianymi do usunięcia. Wprowadzono korektę numeracji drzew w przesłanej tabeli w pkt. 18 KIP w zakresie pozostawienia 3 szt. drzew o obwodach pni 205 cm, 344 cm i 280 cm (nie przewiduje się wycinki drzew nr: 2, 3 i 4).
- Ad. 4 i Ad. 5. Na poniższych zdjęciach podano nową numerację drzew zgodną z załączoną mapą / opisano stan zdrowotny / szacunkowy posusz w koronie (procentowo). Zdjęcie drzewa nr 1 — stan bardzo zły (suchy Pień) oraz drzewo nr 13 (wcześniej nr 16) — stan zły (90% posuszu w koronie) przedstawiono w KIP. Drzewa nr 2, 3, 4 / bardzo dobry / brak. Drzewo nr 5 / dobry / 10%, Drzewo nr 6, 7, 8 / średni + 2x dobry / 40%+30%. Drzewo nr 9 / średni / 40%. Drzewo nr 10 / bardzo dobry / brak. Drzewo nr 11, 12 / dobry / 30%.
- Ad. Tymczasowe płotki dla pławów zostaną usytuowane od km 0+350 do km 0+850.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie w dniu 23.01.2024r. na podstawie art. 64 ust. 1 pkt. 4 i ust. 3a ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2023r. poz. 1094 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku Burmistrza Kisielic znak: RRG-OŚ.6220.7.2023 z dnia 01.12.2023r. przesłał postanowienie znak: WOŚ4220.529.2023.SCH.5

o wyrażeniu opinii, że dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej nr 144005N od ulicy Zagrodowej do drogi wojewódzkiej nr 522 na działkach ewidencyjnych nr: 238/1, 10/1, 551/24, 551/33 – położonych w obrębie Kisielice, Miasto Kisielice oraz na działkach nr: 186, 206 – położonych w obrębie Limża i na działce nr: 15 – położonej w obrębie Sobiewola, gmina Kisielice nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz wskazał że na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia jest konieczność podjęcia następujących działań:

- 1) wycinkę drzew należy przeprowadzić poza sezonem lęgowym ptaków tj. od 1 września do końca lutego;
- 2) wykonać nasadzenia zastępcze w liczbie min. 30 drzew gatunku lipa drobnolistna, klon zwyczajny, dąb szypułkowy o obwodach pni (mierzonych na wysokości 1 m) – min. 14 cm. Nasadzenia zastępcze należy dokonać w wieźbie 6 - 7 m w pasie ww. drogi gminnej bądź w jej najbliższym sąsiedztwie;
- 3) nasadzeń nie wykonywać w bezpośrednim sąsiedztwie gruntów leśnych w tzw. „ścianie lasu”;
- 4) nie dopuszcza się stosowania do nasadzeń zastępczych kultywarów i odmian ozdobnych oraz form mieszańcowych ww. gatunków drzew, zwłaszcza okazów szczepionych, sterylnych, modyfikowanych genetycznie, żyjących krócej niż formy typowe, o zniekształconym pokroju pnia i korony (np. okrągła, przerzedzona, zbyt silnie podkrzesana korona, powyginany pień lub konary), o niskim wzroście, o wielu pniach, o zniekształconych lub wybarwionych na inny niż zielony kolor liściach, o korze oraz owocach innych niż typowe;
- 5) nasadzenia zastępcze należy opalikować oraz poddawać regularnej pielęgnacji przez okres minimum 3 lat;
- 6) w przypadku obumarcia lub uszkodzenia dokonanych nasadzeń zastępczych z winy Wnioskodawcy (np. w wyniku braku podlewania lub nieprawidłowej pielęgnacji) – drzewka należy wymienić na zdrowe, w podobnym wieku i tego samego gatunku, w terminie do 3 lat od ich nasadzenia;
- 7) nasadzenia podlewać, a korony drzew prawidłowo wyprowadzać oraz unikać ich nadmiernego przycinania (podkrzesywania);
- 8) wykonać płotki tymczasowe o parametrach (wymiary minimalne):
  - a. wysokość części nadziemnej – 60 cm (w tym, 10 cm przewieszka),
  - b. głębokość wkopania w grunt – min. 20 cm,
  - c. odgięcie górnej krawędzi na zewnątrz drogi (w kierunku otaczającego terenu) pod kątem 45-90°, tworząc daszek (przewieszkę) o długości 10 cm,
  - d. ogrodzenie wykonane z siatki stalowej ocynkowanej o wielkości oczek  $\leq 0,5$  cm, zastosować pojedynczy pas siatki, sąsiednie arkusze łączyć szczelnie elementami złącznymi,
  - e. zakończenia ogrodzeń w formie „zawrotki” w kształcie litery „U”;
- 9) płotki tymczasowe należy wykonać w kilometrażu drogi od 0+350 do 0+850 (stwierdzone migracje); prace budowlane na ww. odcinku drogi należy wykonać pod nadzorem herpetologicznym w okresie wiosennych i jesiennych migracji płazów tj. w terminie od 15.02 oraz od 15.05 oraz od 15.09 do 15.11.

Postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie obejmuje również zaplecze budowy i bazy materiałowo-sprzętowej które należy zlokalizować poza obszarami w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej, poza obszarami zadrzewionymi oraz z dala od zbiorników i cieków wodnych. Zaplecze budowy powinno zostać wyposażone w sanitariaty ze szczelnymi zbiornikami bezodpływowymi, których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty. Na wypadek wystąpienia wycieku substancji szkodliwych, wykonawca robót winien posiadać

odpowiednie sorbenty do strącania zanieczyszczeń, zwłaszcza ropopochodnych (np.: paliw, smarów) i syntetycznych (np.: olejów). Wszystkie odpady powstałe w trakcie realizacji inwestycji należy segregować i magazynować na terenie budowy, a następnie przekazywać specjalistycznym firmom do odzysku lub unieszkodliwiania. Masy ziemne powstałe przy korytowaniu drogi na poszerzeniach zostaną rozplantowane wzdłuż drogi. Z kolei roboty ziemne, w otoczeniu drzew i krzewów nie przeznaczonych do wycinki, należy prowadzić z zachowaniem szczególnej ostrożności, w sposób zapobiegający uszkodzeniu ich korzeni. Drzewa, w sąsiedztwie których będą wykonywane prace budowlane, należy odpowiednio zabezpieczyć przed uszkodzeniami. Nie należy dopuścić do skracania systemu korzeniowego drzew, a gdy zachodzi potrzeba obcięcia korzeni należy zrobić to ostrym narzędziem (pod kątem prostym), nie pozostawiając poszarpanych korzeni oraz zabezpieczać odpowiednim środkiem impregnującym, nieszkodliwym dla drzewa, posiadającym właściwości grzybobójcze.

Podczas realizacji inwestycji należy bezwzględnie przestrzegać przepisów dotyczących ochrony gatunkowej zawartych we właściwych rozporządzeniach oraz w ustawie o ochronie przyrody. Wycinkę drzew należy przeprowadzić poza sezonem lęgowym ptaków tj. od 1 września do końca lutego. Wycinka drzew prowadzona od 1 marca do końca sierpnia może doprowadzić do naruszenia zakazów obowiązujących w stosunku do dziko występujących ptaków, wskazanych w art. 52 ust. 1 – tj. niszczenia ich siedlisk, gniazd, płożenia lub niepokojenia. Ulistnienie drzew w wielu przypadkach uniemożliwia rzetelne potwierdzenie braku obecności gatunków chronionych. Zgodnie z art. 5 pkt 18 ustawy o ochronie przyrody siedliskiem zwierząt jest obszar występowania zwierząt w ciągu całego życia lub dowolnym stadium ich rozwoju. W związku z powyższym zachodzi uzasadniona obawa, że w przypadku usunięcia drzew do 31 sierpnia może dojść do zniszczenia siedlisk chronionych gatunków ptaków rozumianych jako miejsce ich żerowania czy odpoczynku. Czynności zabronione w stosunku do chronionych gatunków roślin, grzybów i zwierząt określone są w ustawie o ochronie przyrody i mogą zostać podjęte wyłącznie po uzyskaniu stosownej decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie wydanej na podstawie tej ustawy. Wykonywanie ich bez zezwolenia lub wbrew jego warunkom podlega karze aresztu albo grzywny. Biorąc pod uwagę zakres, wielkość i skalę przedsięwzięcia oraz fakt, że obecnie teren inwestycji jest użytkowany jako droga gminna, stwierdzić należy, iż nie jest prawdopodobne wystąpienie znacząco negatywnych oddziaływań na obszary chronione leżące w jej pobliżu, w tym również obszary Natura 2000 i ich przedmioty ochrony. Przebudowa drogi po istniejącym od wielu lat ciągu posiadającym utrwalony i utrzymywany szlak drogowy, jak również niewielki odcinek planowanej do przebudowy drogi nie przyczyni się do utraty siedlisk, ich fragmentacji oraz zaburzeniu pełnionych przez siedlisko funkcji.

Jednocześnie Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie wskazuje, że znaczna część przedsięwzięcia położona jest na korytarzach ekologicznych o nazwie Lasy Łławskie -Dolina Drwęcy Zachodni GKPn-10B (2005) oraz Lasy Łławskie - Bory Tucholskie GKPn-14A (2005), istotnych dla populacji dużych ssaków leśnych oraz spójności siedlisk leśnych i wodno-błotnych w skali krajowej i kontynentalnej. Modernizowaną drogę okalają duże połacie terenów rolnych z niedużą ilością oczek i zastoisk wodnych oraz terenów podmokłych w pobliżu drogi. Potencjalny szlak migracji dużych zwierząt (głównie sarny) stanowi połączenie w prostej linii terenów zadrzewionych i leśnych, znajdujących się na działce nr 231/2 (obręb Pławty Wielkie) i 232 (obręb Byliny) przecinający zarówno projektowaną drogę jak i drogę powiatową nr 522 i drogę krajową nr 16. W związku z powyższym projekt przewiduje wprowadzenie odpowiedniego oznakowania pionowego.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Tczewie w dniu 24.01.2024 r. na podstawie art. 64 ust. 1 pkt. 4 i ust. 3a ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie,



udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2023r. poz. 1094 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku Burmistrza Kisielice znak: RRG-OŚ.6220.7.2023 z dnia 01.12.2023r. w sprawie wydania opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowie drogi gminnej nr 144005N od ulicy Zagrodowej do drogi wojewódzkiej nr 522 na działkach ewidencyjnych nr: 238/1, 10/1, 551/24, 551/33 – położonych w obrębie Kisielice, Miasto Kisielice oraz na działkach nr: 186, 206 – położonych w obrębie Limża i na działce nr: 15-położonej w obrębie Sobiewola, gmina Kisielice,” powiat iławski, województwo warmińsko-mazurskie nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko i wskazując na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków i wymagań:

- 1) Zabezpieczyć wody powierzchniowe przed możliwością przedostania się zanieczyszczeń związanych z pracami budowlanymi.
- 2) Wody opadowe i roztopowe odprowadzać do przydrożnych rowów oraz do gruntu w granicach pasa drogowego.
- 3) W przypadku kolizji elementów planowanej instalacji z urządzeniami melioracyjnymi lub drenarskimi należy zrealizować stosowne prace inżynierskie mające zapewnić ciągłość urządzeń melioracji wodnych. W razie uszkodzenia infrastruktury melioracyjnej bądź drenarskiej w trakcie trwania prac należy dokonać zgłoszenia tego faktu do stosownych organów, a następnie przeprowadzić naprawy uszkodzonego odcinka na koszt Inwestora.
- 4) Podczas prac w okolicach urządzeń melioracyjnych podjąć działania zabezpieczające je przed zanieczyszczeniem oraz uszkodzeniem.
- 5) Zaplecze i bazę sprzętową zlokalizować na uszczelnionym podłożu, poza obszarem zagrożenia powodziowego. Wyposażyć w niezbędną ilość pojemników, kontenerów, koszy do gromadzenia odpadów i zapewnić ich sukcesywny wywóz.
- 6) Wyposażyć teren przedsięwzięcia - plac budowy w sorbenty do neutralizacji substancji szkodliwych, w tym ropopochodnych (np. paliw, smarów) i syntetycznych (np. olejów).
- 7) Należy używać wyłącznie sprawnego technicznie sprzętu i natychmiast zabezpieczać oraz usuwać ewentualne wycieki substancji ropopochodnych ze sprzętu czy pojazdów.
- 8) W celu neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych należy na bieżąco usuwać je z wykorzystaniem sorbentów, w przypadku znacznego zanieczyszczenia gruntu zapewnić sprawne jego zebranie i usunięcie przez uprawniony podmiot.
- 9) W trakcie realizacji przedsięwzięcia zapewnić pracownikom dostęp do sanitariatów.
- 10) Zapewnić właściwe gospodarowanie wytwarzanymi odpadami, minimalizować ich ilość, składować selektywnie w wydzielonych, przystosowanych miejscach poza obszarem zagrożenia powodziowego, w warunkach zabezpieczających przed przedostawaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz zapewnić ich sprawny odbiór lub ponowne wykorzystanie.
- 11) W trakcie eksploatacji inwestycji prowadzić przeglądy techniczne i utrzymaniowe obiektów drogowych, usuwać zalegające śmieci oraz zamulenie w granicach oddziaływania drogi.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Tczewie w uzasadnieniu przedmiotowej opinii zauważył również, że planuje się przebudowę drogi poprzez podniesienie jej parametrów użytkowych w istniejącym pasie drogowym. W ramach przedsięwzięcia nie planuje się zmiany szerokości obecnych granic pasa drogowego. Przedmiotowa inwestycja obejmuje budowę drogi o nawierzchni bitumicznej polegającą na wykonaniu nowych warstw konstrukcyjnych jezdni i przebudowę zjazdów. Projekt przewiduje także oczyszczenie rowów przydrożnych i ich profilowanie. Cały odcinek przebudowy zakłada korektę spadków podłużnych oraz profilowanie spadków poprzecznych jezdni co poprawi spływ wód

opadowych poza jezdnię. Budowa drogi ma na celu poprawę stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego, stanu technicznego drogi, ograniczenie hałasu i zapylenia, ograniczenie emisji spalin oraz uporządkowanie spływu wód opadowych. Inwestycja planowana jest na drodze klasy „L”. Jednocześnie droga ta stanowi połączenie miasta Kisielice z drogą wojewódzką nr 522. Przewiduje się, iż realizacja inwestycji umożliwi zwiększenie ilości pojazdów. Mimo potencjalnego zwiększenia się natężenia ruchu, dzięki przyspieszeniu przejazdu zmniejszy się emisja hałasu, a emisja pyłów i gazów nie powinna ulec znacznemu zwiększeniu. Istniejąca droga posiada nawierzchnię gruntową o szerokości 3,5 do 4,5 m. Odwodnienie terenu odbywa się poprzez naturalne spadki powierzchniowo na pobocze i do przydrożnych rowów w obrębie pasa drogowego po obydwu stronach drogi, które podczas realizacji inwestycji zostaną odnowione. Na terenie przedsięwzięcia nie ma istniejących przepustów, urządzeń wodnych oraz kanalizacji deszczowej, natomiast w pobliżu drogi zlokalizowane są niewielkie zbiorniki wodne. Dodatkowo w pasie drogowym znajdują się między innymi sieci infrastruktury komunalnej: wodociągowa i kanalizacyjna w funkcjonowanie których przedmiotowa inwestycja nie będzie ingerować. W czasie realizacji robót ziemnych zebrana warstwa gleby urodzajnej zostanie wykorzystana do humusowania nawierzchni gruntu lub prowadzenia prac rekultywacyjnych. Natomiast ścieki socjalno- bytowe będą gromadzone w szczelnych sanitariatach i regularnie przekazywane wyspecjalizowanej firmie posiadającej stosowne pozwolenia. Wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą na pobocze oraz do przydrożnych rowów porośniętych trawą. W związku z realizacją inwestycji zostaną zastosowane tymczasowe wygradzenia herpetologiczne.

Planowane przedsięwzięcie nie znajduje się na obszarze stref ochronnych ujęć wód ani na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne (Dz. U. z 2023r. poz. 1478 ze zm.). Przedmiotowa inwestycja będzie znajdować się na terenie Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 210 Ława. W trakcie realizacji i eksploatacji inwestycji, środowisko gruntowo-wodne i wód powierzchniowych będzie właściwie chronione przed jej potencjalnym wpływem, jak również nie będzie negatywnego oddziaływania na jednolite części wód podziemnych i powierzchniowych wyodrębnionych na mocy Ramowej Dyrektywy Wodnej. W wyniku planowanych prac nie dojdzie do zmian stosunków wodnych.

Po przeanalizowaniu załączonej do wniosku karty informacyjnej przedsięwzięcia, uwzględniając charakter, skalę i lokalizację przedsięwzięcia oraz planowane rozwiązania techniczne chroniące środowisko, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych określonych dla nich w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły” przyjętym rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022r. (Dz.U. z 2023r. poz. 300) przy zachowaniu uwarunkowań zawartych w niniejszej opinii.

#### **W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji**

#### **Pouczenie**

Od niniejszej decyzji stronie przysługuje prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Elblągu, za pośrednictwem Burmistrza Kisielic w terminie 14 dni od daty jej doręczenia (art. 127 § 1 i 2 oraz art. 129 § 1 i 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r. poz. 775 z późn. zm.) – dalej zwanej kpa). Wniesienie odwołania w terminie wstrzymuje wykonanie decyzji (art. 130 § 2 kpa).

Zgodnie z art. 107 § 1 pkt 7 w związku z art. 127a kpa, informuję o prawie do zrzeczenia się odwołania od niniejszej decyzji. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

B U R M I S T R Z

*mgr Rafał Ryszczyk*

Otrzymują:

1. Wnioskodawca: PRACOWNIA PROJEKTOWA „dib” Łukasz Zieliński, Dziarny 49, 14-200 Iława z upoważnienia Gminy Kisielice
2. Strony postępowania zgodnie z art. 49 ustawy k.p.a. oraz 74 ust. 3 u.o.o.ś. - BIP
3. a/a





**ZDW.TU/5330/1002/2023**

**Olsztyn dn. 23.11.2023 roku**

Gmina Kisielice  
ul. Daszyńskiego 5  
14-220 Kisielice

**Adres do korespondencji:**  
**Pracownia Projektowa „dib”**  
**Łukasz Zieliński**  
**Dziarny 49**  
**14-200 Iława**

290

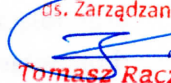
W nawiązaniu do wniosku z dnia 08.11.2023 r. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie uzgadnia projekt pod nazwą „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 522 Górki – Kisielice w obrębie skrzyżowania z drogą gminną nr 144005N w m. Limża” (droga wojewódzka nr 542 (dz. nr 9/2 obręb 0001 Miasto Działdowo), przy zachowaniu poniższych warunków:

1. W tutejszym Zarządzie należy złożyć wniosek o akceptację wycinki drzew rosnących w pasie drogowym kolidujących z budową skrzyżowania, podając gatunek, obwód drzew oraz dołączając mapę z lokalizacją drzew do wycinki z podaniem powierzchni zajęcia pasa drogowego na czas wycinki. Następnie własnym staraniem należy uzyskać pozwolenie na wycinkę drzew we właściwym urzędzie.
2. W związku z budową skrzyżowania należy sporządzić projekt zmiany stałej organizacji ruchu w zakresie wprowadzanych zmian w ciągu drogi wojewódzkiej.
3. Przebudowę drogi wojewódzkiej należy wykonać zgodnie z dołączoną do niniejszego uzgodnienia dokumentacją (załącznik nr 1).
4. Odwodnienie skrzyżowania należy wykonać w sposób uniemożliwiający spływ wód opadowych na drogę wojewódzką.
5. Koszty związane z przebudową drogi wraz z usunięciem kolizji z istniejącymi urządzeniami infrastruktury technicznej, zielenią oraz koszt budowy koniecznych drogowych obiektów inżynierskich w pasie drogowym i urządzeń bezpieczeństwa ruchu oraz oznakowania, związanych z budową ponosi Inwestor.
6. W celu zajęcia pasa drogowego drogi wojewódzkiej, należy złożyć wniosek w tutejszym Zarządzie o wydanie zezwolenia na prowadzenie robót budowlanych w pasie drogowym drogi wojewódzkiej, na minimum 14 dni przed planowanym ich rozpoczęciem, przedstawiając:
  - podpisaną umowę użyczenia terenu działki dz. nr dz. nr 186, obręb Limża, gmina Kisielice, na potrzeby realizacji przedmiotowej inwestycji;

- harmonogram robót, termin rozpoczęcia i planowany termin zakończenia robót budowlanych w pasie drogowym;
  - dane kontaktowe Inwestora, Wykonawcy robót oraz Kierownika robót;
  - zatwierdzone projekty: tymczasowej organizacji ruchu oraz zmiany stałej organizacji ruchu zatwierdzone przez Marszałka Województwa Warmińsko – Mazurskiego, Biuro ds. dróg, ul. Głowackiego 17, 10-447 Olsztyn (tel. 89/512-58-12);
  - kopię niniejszego uzgodnienia wraz z dokumentacją projektową do wglądu.
7. Uzgodnienie niniejsze jest ważne przez okres trzech lat i nie jest pozwoleniem na budowę.
8. Zgodnie z art. 3 pkt. 11, art. 32 ust. 4 pkt. 2 i art. 33 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2023 r., poz. 682), niniejsze uzgodnienie stanowi dla Inwestora podstawę do oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania gruntem pasa drogowego oznaczonym jako dz. nr 186, obręb Limża, gmina Kisielice, na cele związane z realizacją w/w inwestycji.
9. Po zakończeniu robót należy przekazać do tutejszego Zarządu protokół PT nieodpłatnego przekazania-przejęcia nakładów związanych z wykonaniem przedmiotowej inwestycji.
10. Dokumentację powykonawczą przedmiotowej inwestycji należy dostarczyć do tutejszego Zarządu w wersji elektronicznej, w formatach DXF i PDF.

**Załącznik:**

1. Projekt techniczny

**ZASTĘPCA DYREKTORA**  
ds. Zarządzania Siecią  
  
**Tomasz Raczkowski**

**Do wiadomości:**

1. RDW Nidzica
2. a/a

Sporządził: Rafał Chechłowski



**EGZ. 1**

Stadium opracowania:

**DOKUMENTACJA TECHNICZNA**  
**BRANŻA DROGOWA**

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

**Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 522 Górki – Kisielice  
w obrębie skrzyżowania z drogą gminną nr 144005N  
w miejscowości Limża**



Gmina Kisielice  
obręb Limża  
dz. nr 186

Nazwa i adres inwestora:

**Gmina Kisielice**  
14-220 Kisielice, ul. Daszyńskiego 5

Kategoria obiektu budowlanego – XXV

**AUTORZY OPRACOWANIA:**

Imię i nazwisko	Funkcja	Branża	Nr uprawnień	Data	Podpis
inż. Bogdan Motyliński	Projektant	drogowa	WAM/0097/PWOK/04	11.2023r.	
tech. bud. Łukasz Zieliński	Asystent projektanta	drogowa	-	11.2023r.	



# OPIS TECHNICZNY

## DO DOKUMENTACJI TECHNICZNEJ

### 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą dokumentacji technicznej branży drogowej dla zakresu robót związanych z przebudową drogi wojewódzkiej nr 522 Górki – Kisielice w obrębie skrzyżowania z drogą gminną nr 144005N w miejscowości Limża, w ramach zadania "Przebudowa drogi gminnej nr 144005N od ulicy Zagrodowej do drogi wojewódzkiej nr 522" są:

- Zlecenie Zamawiającego – Gmina Kisielice, 14-220 Kisielice, ul. Daszyńskiego 5
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie
- Uzgodnienia technologiczne – wykonawcze ze zlecniodawcą
- Wizja lokalna miejsca przebudowy drogi oraz pomiary w terenie

### 2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem zadania jest dokumentacja techniczna dla wykonania robót budowlanych polegających na **przebudowie drogi wojewódzkiej nr 522 Górki – Kisielice w obrębie skrzyżowania z drogą gminną nr 144005N w miejscowości Limża**, w ramach zadania "Przebudowa drogi gminnej nr 144005N od ulicy Zagrodowej do drogi wojewódzkiej nr 522".

### 3. CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest bezpieczna i zgodna z wymogami Ustawy o Drogach Publicznych przebudowa drogi wojewódzkiej nr 522 Górki – Kisielice w obrębie skrzyżowania z drogą gminną nr 144005 w miejscowości Limża, w ramach zadania "Przebudowa drogi gminnej nr 144005N od ulicy Zagrodowej do drogi wojewódzkiej nr 522".

### 4. OPIS ISTNIEJĄCEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU

#### 4.1. Lokalizacja inwestycji

Projektowana przebudowa drogi wojewódzkiej 522 jest w województwie warmińsko -

mazurskim na terenie powiatu iławskiego w gminie Kisielice, na dz. nr 186. Przedmiotowa droga zlokalizowana jest w centralnej części gminy.

#### **Charakterystyka drogi Nr 522**

- kategoria - droga wojewódzka
- kategoria ruchu - KR 2
- klasa drogi – Z – zbiorcza
- droga - jednojezdniowa, dwukierunkowa
- przekrój - drogowy
- jezdnia - szerokość 2x2,5m
- pobocze – utwardzone 1,0-1,5m
- odwodnienie – istniejących przydrożnych rowów
- pochylenie poprzeczne - daszkowe 1,5%

#### **4.2. Uzbrojenie terenu**

**Na przedmiotowej działce zlokalizowane jest następujące uzbrojenie terenu:**

- sieć teletechniczna

#### **4.3. Zainwestowanie terenu**

W obrębie projektowanej inwestycji pn. przebudowa drogi wojewódzkiej nr 522 Górki – Kisielice w obrębie skrzyżowania z drogą gminną nr 144005N w miejscowości Limża, w ramach zadania "Przebudowa drogi gminnej nr 144005N od ulicy Zagrodowej do drogi wojewódzkiej nr 522" występują tereny rolne.

#### **4.4. Zieleń istniejąca**

Istniejąca zieleń niska wraz z drzewami oraz krzewami. Należy wykonać wycinkę 1 drzewa, które koliduje z projektowaną inwestycją.

### **5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

#### **5.1. Parametry techniczne drogi gminnej w pasie drogi wojewódzkiej**

- klasa techniczna drogi – gminna publiczna L - lokalna
- kategoria ruchu KR 2
- prędkość projektowa  $V_p=30\text{km/h}$
- szerokość jezdni – 2x2,5m
- nawierzchnia z betonu asfaltowego
- spadki poprzeczne – jednostronne - 1%

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH  
ul. Pstrowskiego 28 b  
10-602 OLSZTYN

## 5.2. Projektowane rozwiązania wysokościowe

Rozwiązanie wysokościowe przebudowy drogi zaprojektowano zapewniając właściwe odwodnienie powierzchni jezdni. Pochylenia poprzeczne jezdni na odcinkach prostych jednostronne o wartości do 1%.

## 5.3. Projektowane przekroje normalne

### 5.3.1. Elementy drogi

- **jezdnia drogi gminnej** – nawierzchnia z betonu asfaltowego grub. 3+3cm (w-wa ścieralna i wiążąca)
- **pobocza** – kamień polny 10-15cm na betonie C12/15 grub. 10cm

## 5.4. Projektowane konstrukcje nawierzchni

### Jezdnia drogi gminnej

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S o **grub. 3 cm**
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W o **grub. 3 cm**
- podbudowa z kruszywa łam. stab. mechanicznie frakcji 0/31,5 o **grub. 20cm**
- istniejąca nawierzchnia tłuczniowo - żwirowa

## 5.5. Odwodnienie

Wody opadowe odprowadzane będą do częściowo odtworzonych i oczyszczonych istn. przydrożnych oraz nowo projektowanych rowów poprzez spadki poprzeczne i podłużne jezdni.

W ciągu nowoprojektowanych rowów w miejscu zjazdów indywidualnych należy wykonać przepusty pod zjazdami w celu zachowania ciągłości rowu.

## 6. WARUNKI DODATKOWE

Nawierzchnię jezdni wykonać z materiałów posiadających atesty, orzeczenia techniczne i świadectwa zgodności zgodnie z wymogami Polskich Norm.

W przypadku natrafienia na elementy obiektów lub urządzeń zabytkowych lub starodawnych dóbr kultury zgłosić ich wystąpienie do powołanych w tym celu służb państwowych.

**Dokumentacja projektowa sporządzona z uwzględnieniem wymagań w zakresie dostępności dla osób niepełnosprawnych oraz projektowania z przeznaczeniem dla wszystkich użytkowników.**



## 7. PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

Projekt organizacji ruchu wg odrębnego opracowania.

## 8. INFORMACJE O OCHRONIE TERENU

Zgodnie z uzyskanymi informacjami oraz uzgodnieniami, teren na którym będzie realizowane zamierzenie inwestycyjne nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie znajduje się w obszarze objętym ochroną konserwatorską.

## 9. ZAGROŻENIE DLA ŚRODOWISKA

Nie przewiduje się negatywnego wpływu na środowisko projektowanej inwestycji w fazie przebudowy drogi wojewódzkiej oraz w późniejszej jej eksploatacji.

## 10. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY TECHNICZNE

### Droga gminna

- |                       |                           |
|-----------------------|---------------------------|
| • Klasa drogi gminnej | - publiczna, L - lokalna  |
| • Kategoria ruchu     | - KR 2                    |
| • Długość jezdni      | - 1 957,0mb               |
| • Szerokość jezdni    | - 2x2,5m                  |
| • Nawierzchnia        | - jezdni: beton asfaltowy |

### OPRACOWANIE:

inżynier budownictwa  
BOGDAN MOTYLIŃSKI  
Uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej  
WAM/0097/PWOK/04

.....  
projektant branży drogowej

technik budownictwa  
ŁUKASZ ZIELIŃSKI

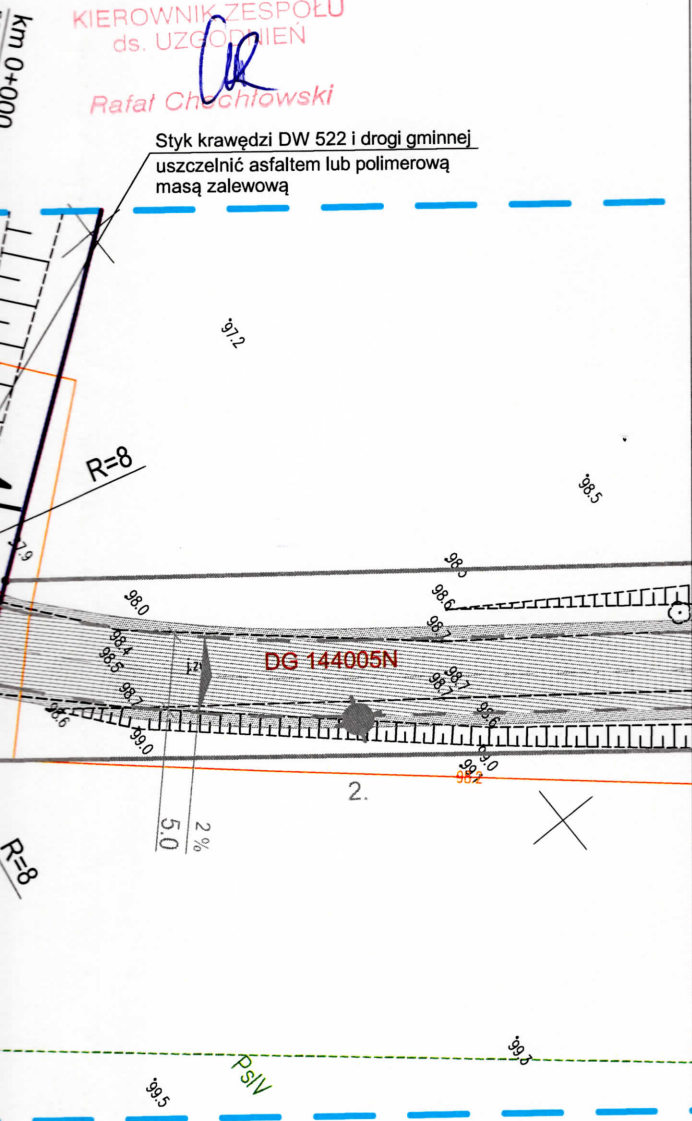
.....  
asystent projektanta branży drogowej

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH  
10-602 Olsztyn, ul. Pstrowskiego 28 b  
Uzgodniono projekt *przebudowy Dk 522*  
*w m. Limża*  
na warunkach podanych w piśmie  
ZDW.TU/ *53301 1002* / 20. *23*  
z dnia *23. 11. 2023r.*

KIEROWNIK ZESPOŁU  
ds. UZGODNIEN

*Rafał Chęciński*

Styk krawędzi DW 522 i drogi gminnej  
uszczelnić asfaltem lub polimerową  
masą zalewową



## Mapa do celów projektowych Skala 1:500

Gmina Kisielice  
obwód Limża

Wydruk mapy elektronicznej zgodny z mapą do celów projektowych  
wpisaną do zasobów PODGiK w Łławie  
pod nr WGN.6640.1553.2023\_2 w dniu 16.10.2023r.

Niniejsza mapa spełnia kryteria określone w Rozporządzeniu MGPIB  
z dn. 21.02.1995r. oraz Rozporządzenia MSWiA z dnia 09.11.2011r.  
i służy jako mapa do celów projektowych

### OZNACZENIA (LEGENDA) :

	proj. jezdnia - naw. z betonu asfaltowego
	proj. pobocze z kamienia polnego 10/15cm na betonie
	proj. krawędź jezdni
	drzewo do wycinki
	spadki poprzeczne
	granica działki
	nr dz. pod inwestycję

### UKŁAD ARKUSZY



PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"  
Łukasz Zieliński  
14-200 Łława, Dziarny 49  
tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekty@wp.pl  
NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

Nazwa obiektu budowlanego:

**Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 522 Górki - Kisielice w obrębie  
skrzyżowania z drogą gminną nr 144005N w miejscowości Limża**

Adres obiektu budowlanego:

Gmina Kisielice  
obwód Limża  
dz. nr 186

Nazwa i adres inwestora:

Gmina Kisielice  
14-220 Kisielice  
ul. Daszyńskiego 5

Tytuł rysunku:

**PLAN SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWY**

Skala:

**1:500**

Nr rys.

**2.**

Imię i nazwisko

Branża

Nr upraw. bud.

Data:

Podpis

inż. Bogdan Motyliński

drogowa

WAM/0097/PWOK/04

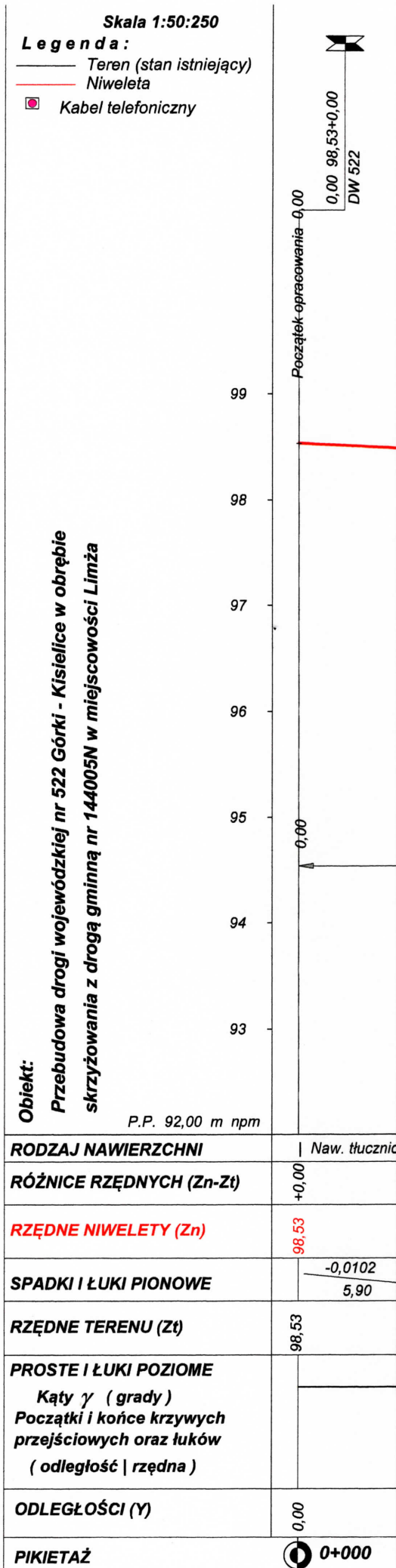
11.2023r.

tech. bud. Łukasz Zieliński

drogowa

-

11.2023r.
























ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH  
ul. Pstrowskiego 28 b  
10-602 OLSZTYN

Rysunek	Profil podłużny	Rys. nr 3.
Zadanie	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 522 Górki - Kisielice w obrębie	
Inwestor	Gmina Kisielice, 14-220 Kisielice, ul. Daszyńskiego 5	
Wykonawca	PRACOWNIA PROJEKTOWA "dlb" Łukasz Zieliński 14-200 Iława, Działny 49	
Projektant	inż. Bogdan Moryliński	
Asystent	tech. bud. Łukasz Zieliński	

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH  
ul. Pstrowskiego 28 b  
10-602 OLSZTYN



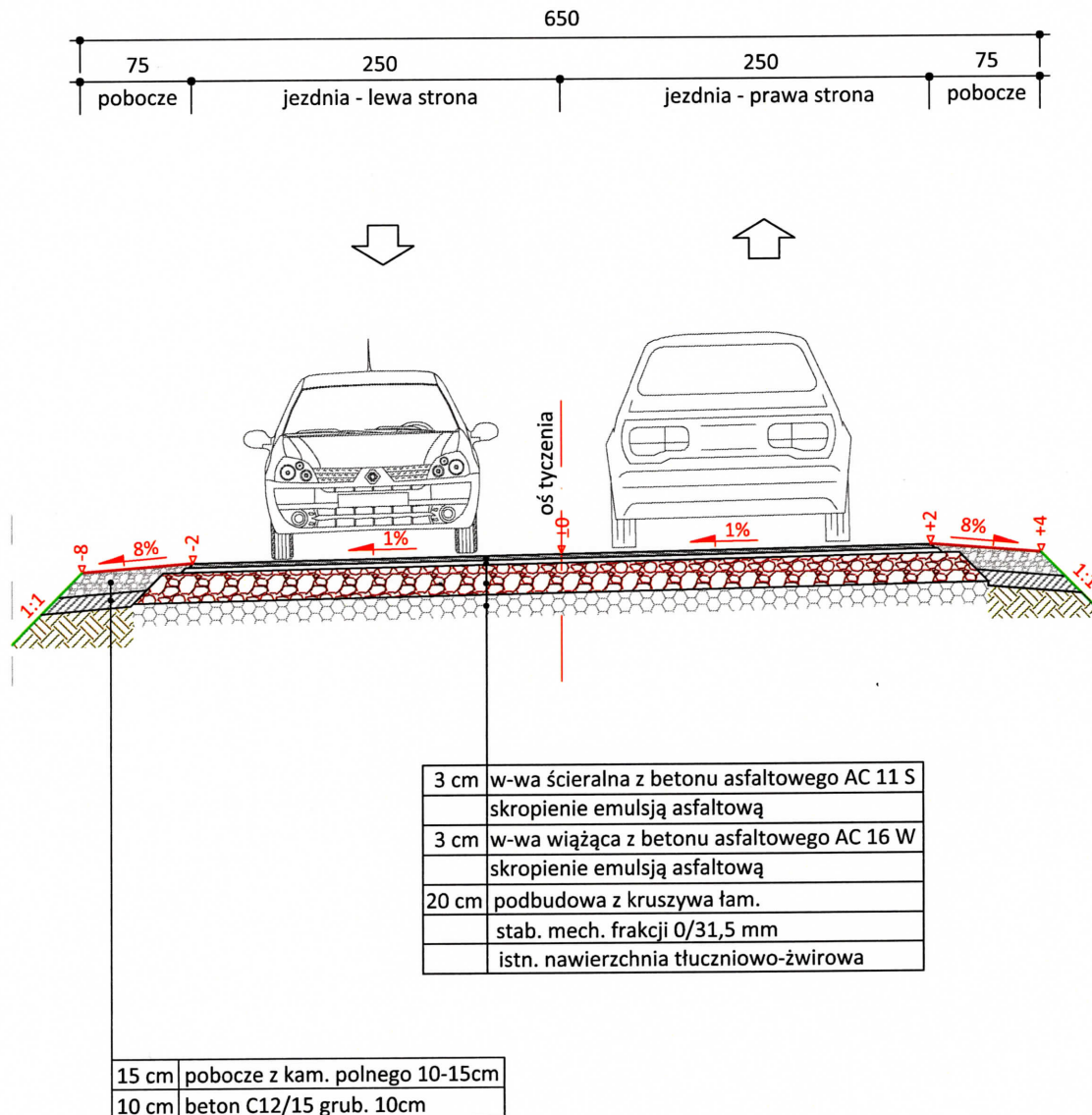
# OBJAŚNIENIA SYMBOLI UŻYTYCH W PROGRAMIE NIWELA

-  LB - brama wjazdowa z lewej strony trasy
-  PB - brama wjazdowa z prawej strony trasy
-  LZ - zjazd indywidualny w lewo (na pole, do zabuwań itp.)
-  PZ - zjazd indywidualny w prawo (na pole, do zabuwań itp.)
-  T1 - skrzyżowanie drogi z jednotorową linią kolejową.
-  T2 - skrzyżowanie drogi z wielotorową linią kolejową.
-  LN - lewostronny wlot drogi o nawierzchni nieutwardzonej.
-  PN - prawostronny wlot drogi o nawierzchni nieutwardzonej.
-  LU - lewostronny wlot drogi o nawierzchni utwardzonej.
-  PU - prawostronny wlot drogi o nawierzchni utwardzonej.
- 
  - przepust projektowany. Opis: lokalizacja, długość, rzędna lewej strony, rzędna prawej strony, średnica.
  - przepust istniejący. Opis: lokalizacja, długość, rzędna dna lewej strony, rzędna dna prawej strony, średnica.
-  - wpust uliczny (kratka ściekowa).
-  - element odwodnienia liniowego.
-   - studzienki rewizyjne kanału deszczowego
-  - załamanie kierunku trasy w planie (brak łuku poziomego)
-  - najniższy punkt łuku pionowego.
-  - najwyższy punkt łuku pionowego.
-    - estakada, most, wiadukt
- P - długość prostej poziomej.
- pp - długość prostej przejściowej.
- L - długość krzywej przejściowej.
- Ł - długość łuku kołowego.
- R - długość promienia pionowego.
- T - długość stycznej łuku pionowego.
- B - odległość w pionie od wierzchołka do łuku niwelety.
- i - spadek podłużny odcinka łamanej leżącego na lewo do wierzchołka.
- W - nazwa wierzchołka łuku poziomego.



# PRZEKRÓJ NORMALNY

skala 1:50



PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"  
Łukasz Zieliński  
14-200 Ława, Dziarny 49  
tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekty@wp.pl  
NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

Nazwa obiektu budowlanego:

**Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 522 Górki - Kisielice w obrębie skrzyżowania z drogą gminną nr 144005N w miejscowości Limża**

Adres obiektu budowlanego:

Gmina Kisielice  
obwód Limża  
dz. nr 186

Nazwa i adres inwestora:

Gmina Kisielice  
14-220 Kisielice  
ul. Daszyńskiego 5

Tytuł rysunku:

**PRZEKRÓJ NORMALNY**

Skala:

**1:50**

Nr rys.

**4.**

Imię i nazwisko

Branża

Nr upraw. bud.

Data:

Podpis

inż. Bogdan Motyliński

drogowa

WAM/0097/PWOK/04

11.2023r.

tech. bud. Łukasz Zieliński

drogowa

-

11.2023r.

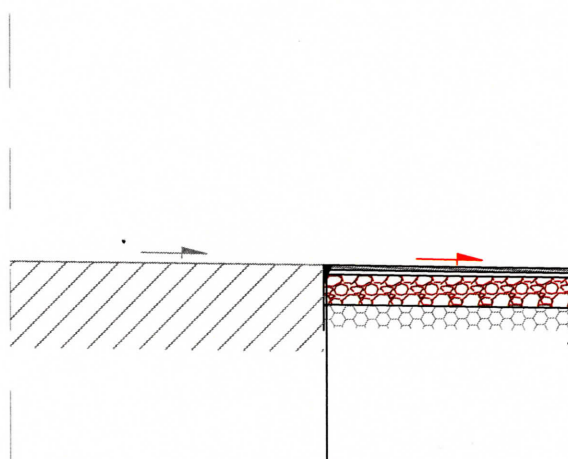
# SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY

połączenie jezdni DW 522 z drogą gminną

skala 1:50

istn. jezdnia DW 522

jezdnia drogi gminnej



styk krawędzi DW 522 i drogi gminnej  
uszczelnić asfaltem lub polimerową  
masą zalewową



PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"  
Łukasz Zieliński  
14-200 Ława, Dziarny 49  
tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekty@wp.pl  
NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

Nazwa obiektu budowlanego:

**Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 522 Górki - Kielice w obrębie skrzyżowania z drogą gminną nr 144005N w miejscowości Limża**

Adres obiektu budowlanego:

Gmina Kielice  
obwód Limża  
dz. nr 186

Nazwa i adres inwestora:

Gmina Kielice  
14-220 Kielice  
ul. Daszyńskiego 5

Tytuł rysunku:

**SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY**

Skala:

**1:50**

Nr rys.

**5.**

Imię i nazwisko

Branża

Nr upraw. bud.

Data:

Podpis

inż. Bogdan Motyliński

drogowa

WAM/0097/PWOK/04

11.2023r.

tech. bud. Łukasz Zieliński

drogowa

-

11.2023r.



woj. warmińsko-mazurskie  
pow. iławski  
jedn. Miasto/Gmina Kiszelice  
obr. 0001 (miasto), 0010 Limża, 0017 Sobiewola (gmina)

Id zgłoszenia: WGN.6640.1553.2023

USŁUGI GEODEZYJNE GEOPUNKT

Paweł Bytnier  
14-200 Iława, Dziarny 50  
T: +48 509 963 185  
E: pawelbytnier@gmail.com  
NIP: 744 174 46 96  
Regon: 368361164



MAPA DO CELÓW  
PROJEKTOWYCH

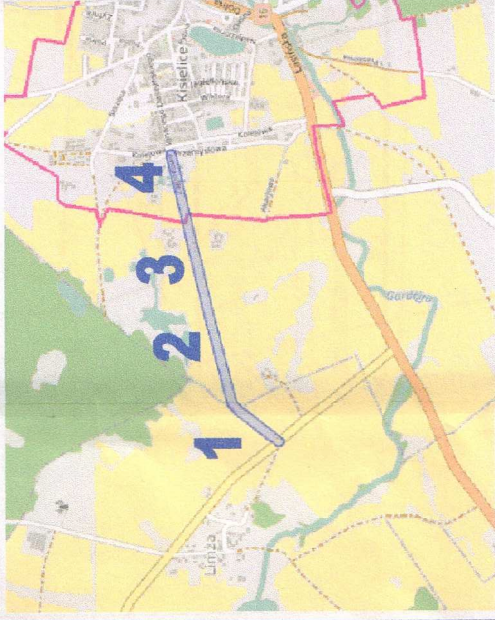
SKALA 1:500

Układ wsp. płaskich: PL-2000.7-21.  
Układ wysokościowy: EVRF 2007.

Arkusz 2/4  
Obszar aktualizacji: [Symbol]  
Mapa aktualizowana w dniu: 02.10.2023 r.

Uwaga:  
1. Wskazane na mapie granice działek ewidencyjnych oraz konturów  
klasyfikacyjnych są zgodne z mapą ewidencyjną będącą w części powiatowej  
zasobu geodezyjnego.

SZKIC ORIENTACYJNY:

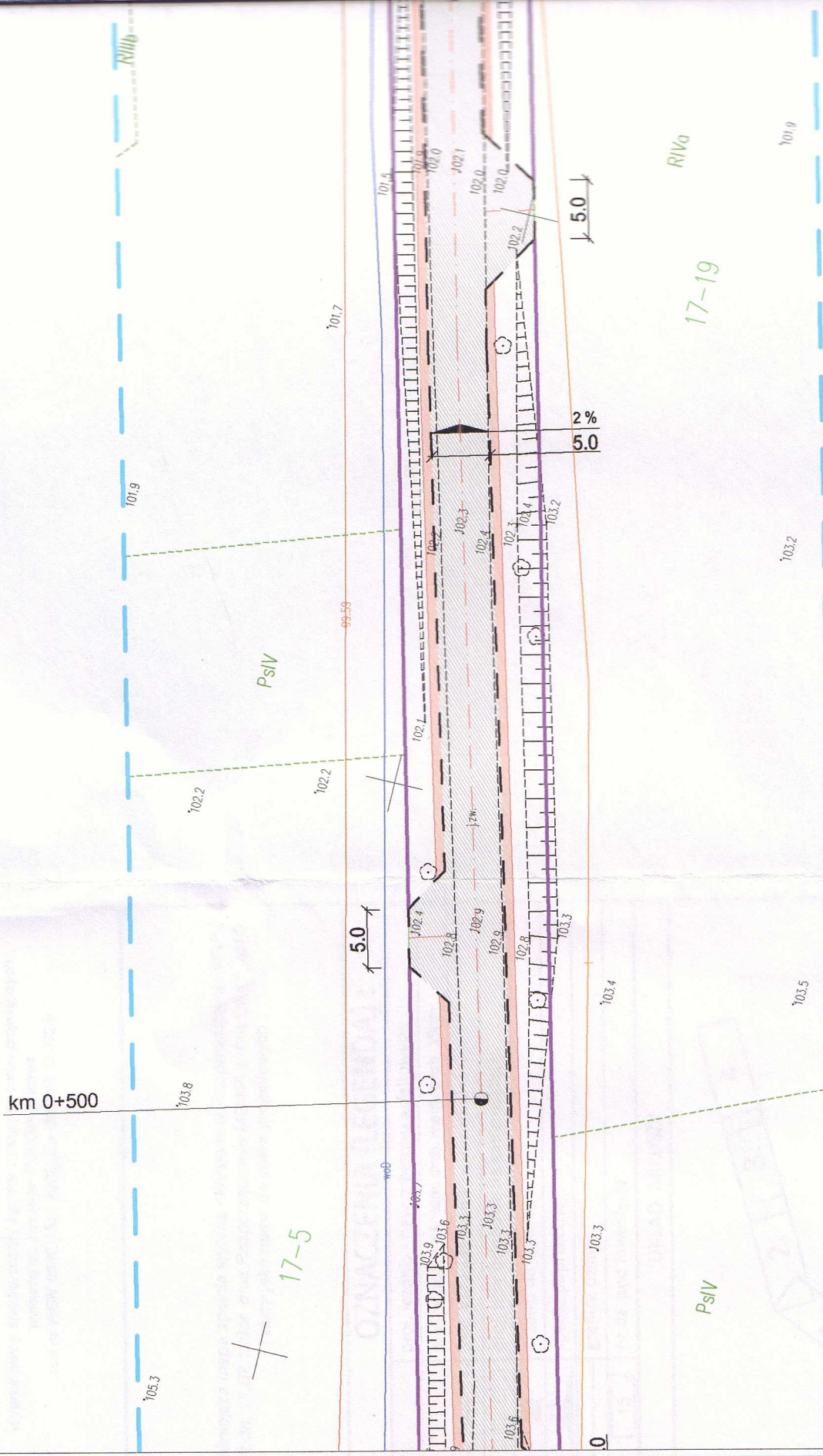


Wykonak:

Jestem świadomy odpowiedzialności kaniej za złożenie fałszywych oświadczeń. Oświadczam, że operat techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych w wyniku których powstał niniejszy dokument uzyskał pozytywny wynik weryfikacji.	Organ Służby Geodezyjnej i Kartograficznej, który otrzymał zgłoszenie prac geodezyjnych	Starosta Powiatu Iławskiego
	Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywną weryfikacji	WGN.6640.1553.2023. 2 z dnia 16.10.2023 r.
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Paweł Bytnier upr. nr 23512	
Wykonawca prac geodezyjnych		

GEODETA UPRAWNIONY  
inż. *Paweł Bytnier*  
uprawnienia zawodowe nr 23512  
tel. 509 963 185

klauzula



*Uzgodniłem projekt przebudowy  
drogi granicznej Nr. 144005N  
w zakresie koleje z  
siecią wod.-kan.  
Bez uwag.*



KIEROWNIK  
ds. ciepłownictwa i utrzymania czystości  
*Paweł Bytnier*  
Starosta Dąbrowski

PRZEDSIĘBIORSTWO  
USŁUG KOMUNALNYCH Sp. z o.o.  
14-220 Kiszelice, ul. Kolejowa 1  
tel. 55/2756070  
NIP 744-169-58-50, Regon 280035464

ę lokalizacji proj. zjazdu na etapie  
niu z Inspektorem Nadzoru



USŁUGI GEODEZYJNE GEOPUNKT

Paweł Bytner  
14-200 Ilawa, Dzielnia 50

T: +48 509 963 185  
E: pawel.bytner@gmail.com  
NIP: 744 174 46 96  
Regon: 368361164

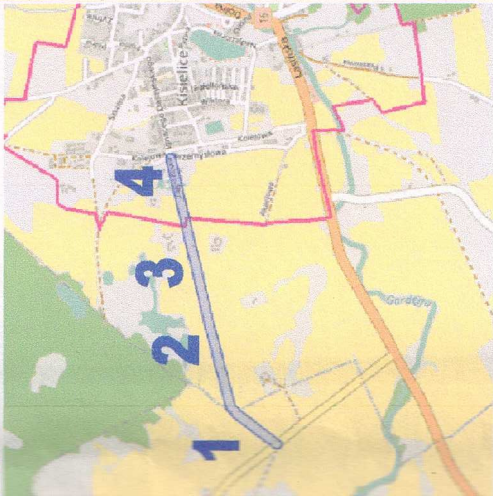
A DO CELÓW  
JEKTOWYCH

PL-2000.7-21.  
EVRF 2007.

WGN 6640.1553.2023 r.

mapie granice działek ewidencyjnych oraz konturów  
zgodnie z mapą ewidencyjną będącą w części powiatowej

YANY:



Autonny odpowiedzialności kartej za złożenie fałszywych Oświadczam, że operat techniczny zawierający rezultaty prac w wyniku których powstał niniejszy dokument uzyskał wynik weryfikacji.	Starosta Powiatu Iławskiego
Autonny odpowiedzialności kartej za złożenie fałszywych Oświadczam, że operat techniczny zawierający rezultaty prac w wyniku których powstał niniejszy dokument uzyskał wynik weryfikacji.	Starosta Powiatu Iławskiego
Autonny odpowiedzialności kartej za złożenie fałszywych Oświadczam, że operat techniczny zawierający rezultaty prac w wyniku których powstał niniejszy dokument uzyskał wynik weryfikacji.	Starosta Powiatu Iławskiego
Autonny odpowiedzialności kartej za złożenie fałszywych Oświadczam, że operat techniczny zawierający rezultaty prac w wyniku których powstał niniejszy dokument uzyskał wynik weryfikacji.	Starosta Powiatu Iławskiego
Autonny odpowiedzialności kartej za złożenie fałszywych Oświadczam, że operat techniczny zawierający rezultaty prac w wyniku których powstał niniejszy dokument uzyskał wynik weryfikacji.	Starosta Powiatu Iławskiego

GEODETA UPRAWNIENY  
inż. Paweł Bytner  
uprawnienia zawodowe nr 23512  
tel. 509 963 185



km 1+100

km 1+000

100.6

100.8

100.0

100.0

R111b

17-1

100.9

99.5

98.6

98.3

98.4

98.3

98.4

98.5

98.6

98.7

98.8

98.9

99.0

99.1

99.2

99.3

99.4

99.5

99.6

99.7

99.8

99.9

100.0

100.1

100.2

100.3

100.4

100.5

100.6

100.7

100.8

100.9

101.0

101.1

101.2

101.3

101.4

101.5

101.6

101.7

101.8

101.9

102.0

102.1

102.2

102.3

102.4

102.5

102.6

102.7

102.8

102.9

103.0

103.1

103.2

103.3

103.4

103.5

103.6

103.7

103.8

103.9

104.0

104.1

104.2

104.3

104.4

104.5

104.6

104.7

104.8

104.9

105.0

105.1

105.2

105.3

105.4

105.5

105.6

105.7

105.8

105.9

106.0

106.1

106.2

106.3

106.4

106.5

106.6

106.7

106.8

106.9

107.0

107.1

107.2

107.3

107.4

107.5

107.6

107.7

107.8

107.9

108.0

108.1

108.2

108.3

108.4

108.5

108.6

108.7

108.8

108.9

109.0

109.1

109.2

109.3

109.4

109.5

109.6

109.7

109.8

109.9

110.0

110.1

110.2

110.3

110.4

110.5

110.6

110.7

110.8

110.9

111.0

111.1

111.2

111.3

111.4

111.5

111.6

111.7

111.8

111.9

112.0

112.1

112.2

112.3

112.4

112.5

112.6

112.7

112.8

112.9

113.0

113.1

113.2

113.3

113.4

113.5

113.6

113.7

113.8

113.9

114.0

114.1

114.2

114.3

114.4

114.5

114.6

114.7

114.8

114.9

115.0

115.1

115.2

115.3

115.4

115.5

115.6

115.7

115.8

115.9

116.0

116.1

116.2

116.3

116.4

116.5

116.6

116.7

116.8

116.9

117.0

117.1

117.2

117.3

117.4

117.5

117.6

117.7

117.8

117.9

118.0

118.1

118.2

118.3

118.4

118.5

118.6

118.7

118.8

118.9

119.0

119.1

119.2

119.3

119.4

119.5

119.6

119.7

119.8

119.9

120.0

120.1

120.2

120.3

120.4

120.5

120.6

120.7

120.8

120.9

121.0

121.1

121.2

121.3

121.4

121.5

121.6

121.7

121.8

121.9

122.0

122.1

122.2

122.3

122.4

122.5

122.6

122.7

122.8

122.9

123.0

123.1

123.2

123.3

123.4

123.5

123.6

123.7

123.8

123.9

124.0

124.1

124.2

124.3

124.4

124.5

124.6

124.7

124.8

124.9



woj. warmińsko-mazurskie

pow. Iławski

**jedn. Miasto/Gmina Kisielice**

obr. 0001 (miasto), 0010 Limża, 0017 Sobiewola (gmina)

Id zgłoszenia: WGN.6640.1553.2023

## USŁUGI GEODEZYJNE GEOPUNKT

Paweł Bytner

T: +48 509 963 185

E: [pawel.bytner@gmail.com](mailto:pawel.bytner@gmail.com)

NIP: 744 174 46 96

Regon: 368361164

# MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

SKALA 1:500

Układ wsp płaskich: PL-2000.7-21

Układ wysokościowy: EVRF 2007.

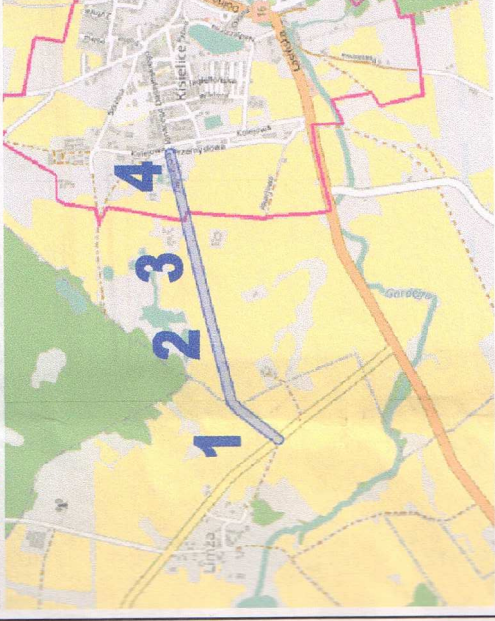
Arkusz 4/4

## Obszar aktualizacji:

**Uwaga:**

1. Wskazane na mapie granice działek ewidencyjnych oraz konturów

SZKIC ORIENTACYJNY:



Wykonat:

<p>Jaśtam świadomy odpowiedzialności kamej za złożenie fałszywych oświadczeń. Oświadczam, że opierał technicznie zawierający rezultaty prac geodezyjnych w wyniku których powstał niniejszy dokument uzyskał pozytywny wynik weryfikacji.</p>	<p>Organ Służby Geodezyjnej i Kartograficznej, który otrzymał zezwolenie na prace geodezyjnych</p>	<p>Starosta Powiatu Iławskiego</p>
<p>Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji</p>	<p>WGN/6640.1553.2023_2 z dnia 16.10.2023 r.</p>	
<p>Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych karownika prac</p>	<p>Paweł Byrner upr. nr 23512</p>	
<p>Wykonawca prac geodezyjnych</p>		

GEODETA UPRAWNIONY

in: Paradise

uprawnienia zawodowe nr 23512

tel 500.963.185

**klauzula**



woj. warmińsko-mazurskie  
pow. Iławski  
jedn. Miasto/Gmina Kisielice  
obr. 0001 (miasto), 0010 Limża, 0017 Sobiewola (gmina)

Id zgłoszenia: WGN.6640.1553.2023



### USŁUGI GEODEZYJNE GEOPUNKT

Paweł Bytner  
14-200 Iława, Dziarny 50

T: +48 509 963 185  
E: pawel.bytner@gmail.com  
NIP: 744 174 46 96  
Regon: 368361164

# MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

SKALA 1:500

Układ wsp płaskich: PL-2000.7-21.  
Układ wysokościowy: EVRF 2007.

Arkusz 1/4  
Obszar aktualizacji:  
Mapa zaktualizowana w dniu: 02.10.2023 r.

**Uwaga:**  
1. Wskazane na mapie granice działek ewidencyjnych oraz konturów klasyfikacyjnych są zgodne z mapą ewidencyjną będącą w części powiatowej zasobu geodezyjnego.

SZKIC ORIENTACYJNY:

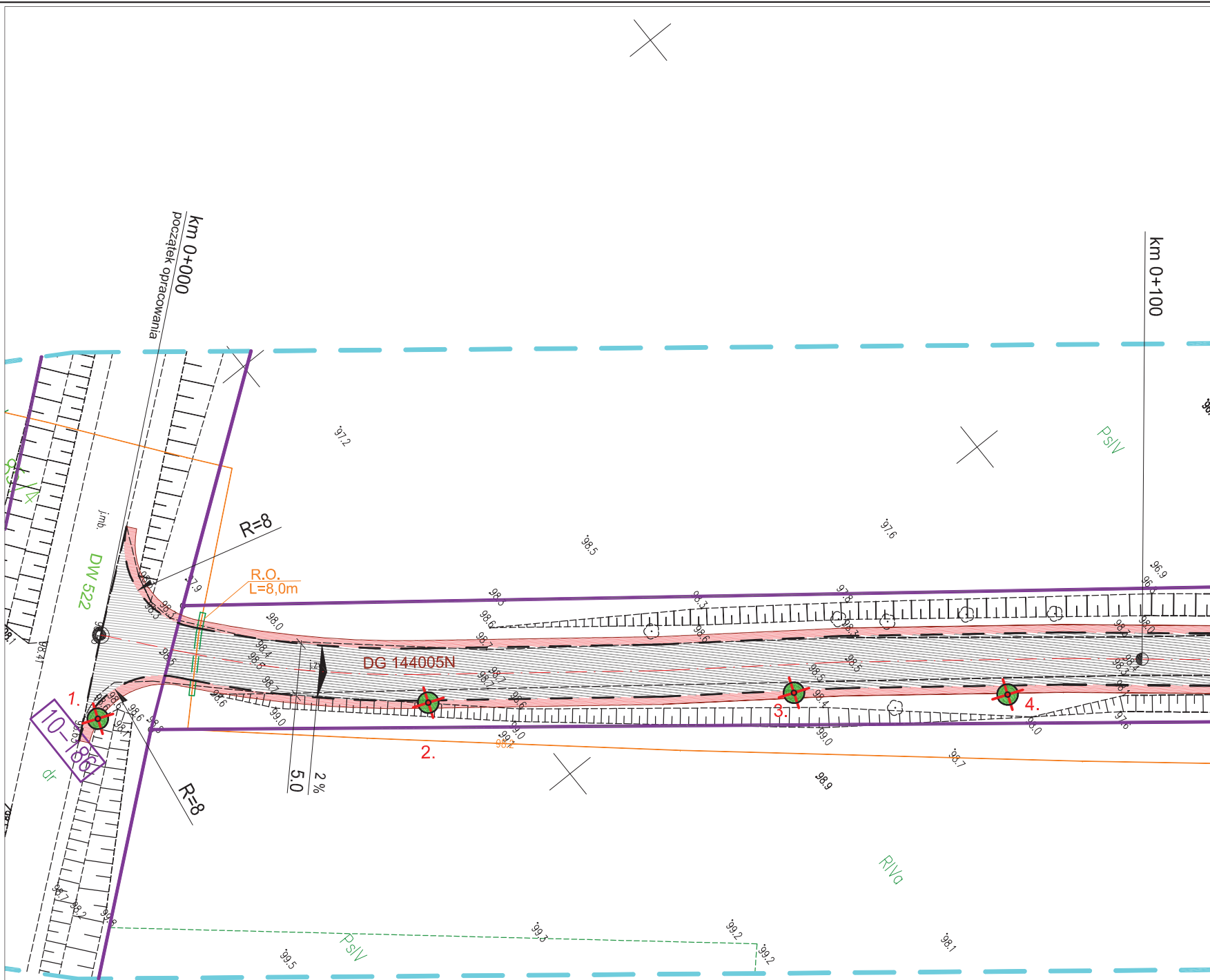


Wykonał:

Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywych oświadczeń. Oświadczam, że operat techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych w wyniku których powstał niniejszy dokument uzyskał pozytywny wynik weryfikacji.	
Organ Służby Geodezyjnej i Kartograficznej, który otrzymał zgłoszenie prac geodezyjnych	Starosta Powiatu Iławskiego
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	WGN.6640.1553.2023_2 z dnia 16.10.2023 r.
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Paweł Bytner upr. nr 23512
Wykonawca prac geodezyjnych	

**GEODETA UPRAWNIONY**  
inż. **Paweł Bytner**  
uprawnienia zawodowe nr 23512  
tel. 509 963 185

klauzula



Nr uzgodnienia 23486/TTDSILU/P/2023, dnia 6 grudnia 2023r.

- Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach do 1 m od osi istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej prace prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami techniczno-budowlanymi pod nadzorem właścicielskim przedstawiciela Orange Polska.
- Przed planowanym rozpoczęciem robót należy wystąpić z wnioskiem o realizację nadzoru właścicielskiego wg zasad pracy na infrastrukturze Orange Polska podanych na stronie internetowej [www.orange.pl/wniosekondzior](http://www.orange.pl/wniosekondzior)
- Każde wejście na infrastrukturę własności Orange Polska bez złożonego w/w wniosku, będzie traktowane jako nielegalne i zgłaszane do organów ścigania oraz Państwowego Inspektora Nadzoru Budowlanego z wszelkimi tego konsekwencjami.
- W przypadku nie zastosowania się do w/w uwag całość kosztów związanych z usunięciem ewentualnych awarii oraz zabezpieczeniem istniejących urządzeń telekomunikacyjnych poniesie Inwestor (Wykonawca).  
Uzgodnienie jest ważne przez 12 miesięcy.  
Uwagi: Doziemną infrastrukturę teletechniczną zabezpieczyć zgodnie z przedstawionym rozwiązaniem.

**Orange Polska S.A.**  
Infrastruktura i Serwis Usług  
Zarządzanie Zasobami Infrastruktury  
i Obsługa Klienta  
ul. Ogrodowa 8, 91-062 Łódź

Kamil Użak

## Mapa do celów projektowych Skala 1:500

Miasto Kisielice  
obręb 1 Kisielice

Gmina Kisielice  
obręb Limża, Sobiewola

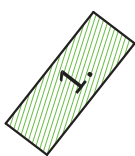
Wydruk mapy elektronicznej zgodny z mapą do celów projektowych  
wpisaną do zasobów PODGiK w Iławie  
pod nr WGN.6640.1553.2023\_2 w dniu 16.10.2023r.

Niniejsza mapa spełnia kryteria określone w Rozporządzeniu MGPIB  
z dn. 21.02.1995r. oraz Rozporządzenia MSWiA z dnia 09.11.2011r.  
i służy jako mapa do celów projektowych

## OZNACZENIA (LEGENDA) :

	proj. jezdnia - naw. z betonu asfaltowego
	proj. pobocze z k. łam. stab. mech. grub. 15cm
	proj. krawędź jezdni
	proj. rury osłonowe na kable teletech.
	drzewo do wycinki
	spadki poprzeczne
	granica działki
	nr dz. pod inwestycję

## UKŁAD ARKUSZY



PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"  
Łukasz Zieliński  
14-200 Iława, Dziarny 49  
tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekty@wp.pl  
NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

Nazwa obiektu budowlanego: <b>Przebudowa drogi gminnej nr 144005N od ulicy Zagrodowej do drogi wojewódzkiej nr 522</b>				
Adres obiektu budowlanego: Miasto Kisielice, obręb 1 Kisielice, dz. nr 10/1; 238/1 Gmina Kisielice obręb Limża, dz. nr 206 obręb Sobiewola, dz. nr 15		Nazwa i adres inwestora: Gmina Kisielice 14-220 Kisielice ul. Daszyńskiego 5		
Tytuł rysunku: <b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b>		Skala: <b>1:500</b>	Nr rys. <b>2.1.</b>	
Imię i nazwisko	Branża	Nr upraw. bud.	Data:	Podpis
inż. Bogdan Motyliński	drogowa	WAM/0097/PWOK/04	10.2023r.	
tech. bud. Łukasz Zieliński	drogowa	-	10.2023r.	

woj. warmińsko-mazurskie  
pow. Iławski  
jedn. Miasto/Gmina Kiszelce  
obr. 0001 (miasto), 0010 Limża, 0017 Sobiewola (gmina)

Id zgłoszenia: WGN.6640.1553.2023



**USŁUGI GEODEZYJNE GEOPUNKT**  
Paweł Bytner  
14-200 Iława, Działny 50  
T: +48 509 963 185  
E: pawel.bytner@gmail.com  
NIP: 744 174 46 96  
Regon: 368361164

# MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

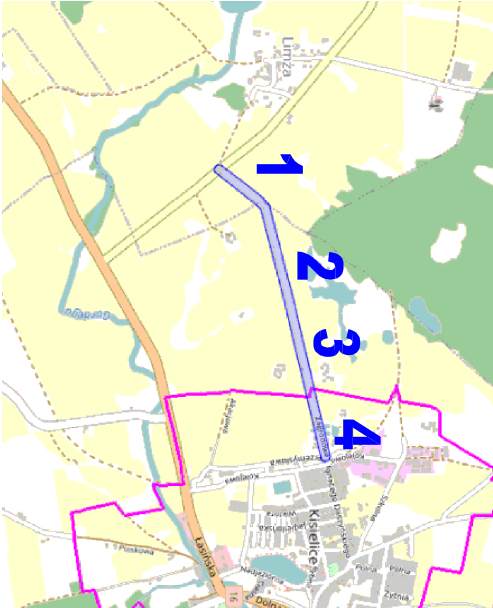
SKALA 1:500

Układ wsp. płaskich: PL-2000.7-21.  
Układ wysokościowy: EVRF 2007.

Arkusz 2/4  
Obszar aktualizacji: ——— ——— ———  
Mapa zaktualizowana w dniu: 02.10.2023 r.

Uwaga:  
1. Wskazane na mapie granice działek ewidencyjnych oraz konturów klas/klasyfikacyjnych są zgodne z mapą ewidencyjną będącą w części powiatowej zasobu geodezyjnego.

SZKIC ORIENTACYJNY:

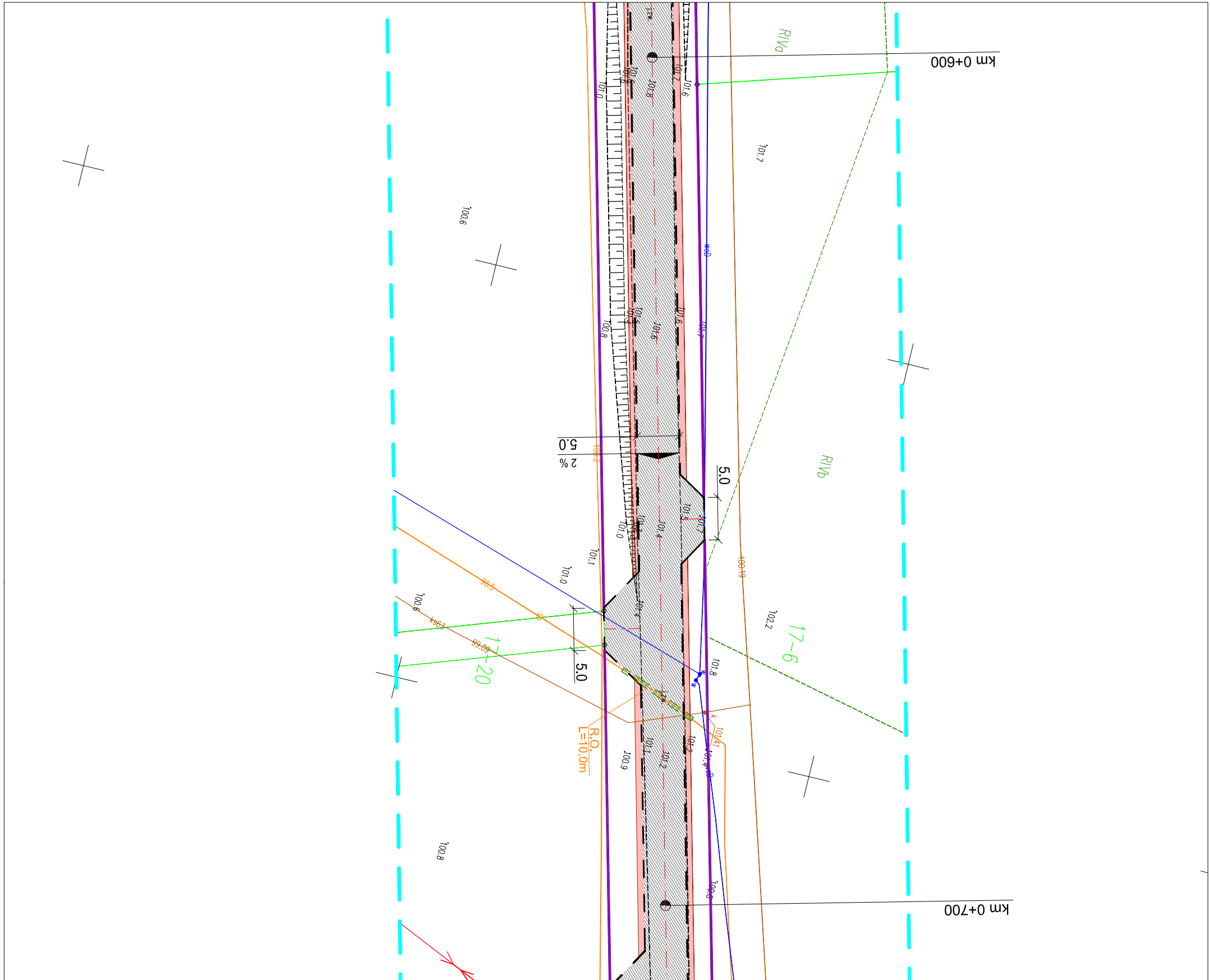


Wykonał:

Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywych oświadczeń. Oświadczam, że operat techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych w wyniku których powstał niniejszy dokument uzyskał pozytywny wynik weryfikacji.	
Organ Służby Geodezyjnej i Kartograficznej, który otrzymał zgłoszenie prac geodezyjnych	Starosta Powiatu Iławskiego
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	WGN.6640.1553.2023_2 z dnia 16.10.2023 r.
Inne i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Paweł Bytner upr. nr 23512
Wykonawca prac geodezyjnych	

**GEODETA UPRAWNIENY**  
inż. *Paweł Bytner*  
uprawnienia zawodowe nr 23512  
tel. 509 963 185

Klauzula



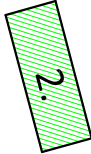
## Mapa do celów projektowych Skala 1:500

Miasto Kiszelce  
obręb 1 Kiszelce  
Gmina Kiszelce  
obręb Limża, Sobiewola

Wydruk mapy elektronicznej zgodny z mapą do celów projektowych  
wpisaną do zasobów PODGIK w Iławie  
pod nr WGN.6640.1553.2023\_2 w dniu 16.10.2023r.

### OZNACZENIA (LEGENDA) :

	proj. jezdnia - naw. z betonu asfaltowego
	proj. pobocze z k. łam. stab. mech. grub. 15cm
	proj. krawężń jezdni
	proj. ruiny osłoniowe na kabie teletech.
	spadki poprzeczne
	granica działki
	nr dz. pod inwestycję
UKŁAD ARKUSZY	



PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"  
Łukasz Zieliński  
14-200 Iława, Działny 49  
tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekt@wp.pl  
NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

Nazwa obiektu budowlanego:

**Przebudowa drogi gminnej nr 144005N  
od ulicy Zagrodowej do drogi wojewódzkiej nr 522**

Adres obiektu budowlanego: Miasto Kiszelce, obręb 1 Kiszelce, dz. nr 10/1, 238/1 Gmina Kiszelce obręb Limża, dz. nr 206 obręb Sobiewola, dz. nr 15	Nazwa i adres inwestora: Gmina Kiszelce 14-220 Kiszelce ul. Daszyńskiego 5
--	---

Tytuł rysunku:

**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU** Skala: **1:500** Nr rys. **2.2.**

Imię i nazwisko	Branża	Nr upraw. bud.	Data:	Podpis
inż. Bogdan Motyliński	drogowa	WAN/0097/PWOK/04	10.2023r.	
tech. bud. Łukasz Zieliński	drogowa	-	10.2023r.	



woj. warmińsko-mazurskie  
pow. Iławski  
jedn. Miaso/Gmina Kisielce  
otr. 0001 (miaso), 0010 Limża, 0017 Sobiewola (gmina)

Id zgłoszenia : WGN.6640.1553.2023

USŁUGI GEODEZYJNE GEOPUNKT



Paweł Bytner  
14-200 Iława, Działny 50  
T.: +48 509 963 185  
E.: pawelbytner@gmail.com  
NIP: 744 174 46 96  
Regon: 368361164

MAPA DO CELÓW  
PROJEKTOWYCH

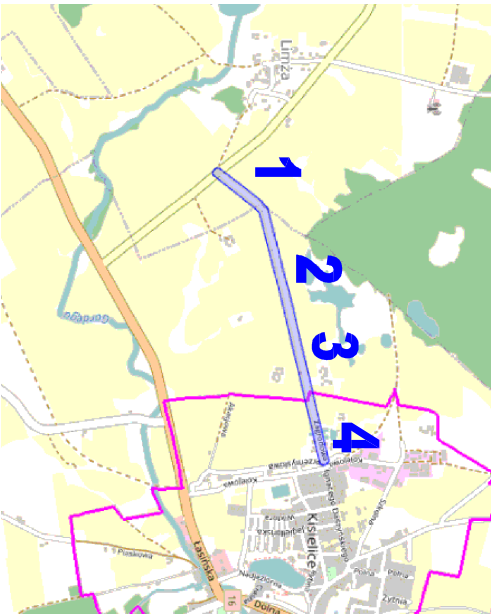
SKALA 1:500

Układ wsp płaskich: PL-2000.7-21.  
Układ wysokościowy: EVRF 2007.

Arkusz 3/4  
Obszar aktualizacji: Mapa zaktualizowana w dniu: 02.10.2023 r.

Uwaga:  
1. Wskazane na mapie granice działek ewidencyjnych oraz konturów klasyfikacyjnych są zgodne z mapą ewidencyjną będącą w części powiatowej zasobu geodezyjnego.

SZKIC ORIENTACYJNY:

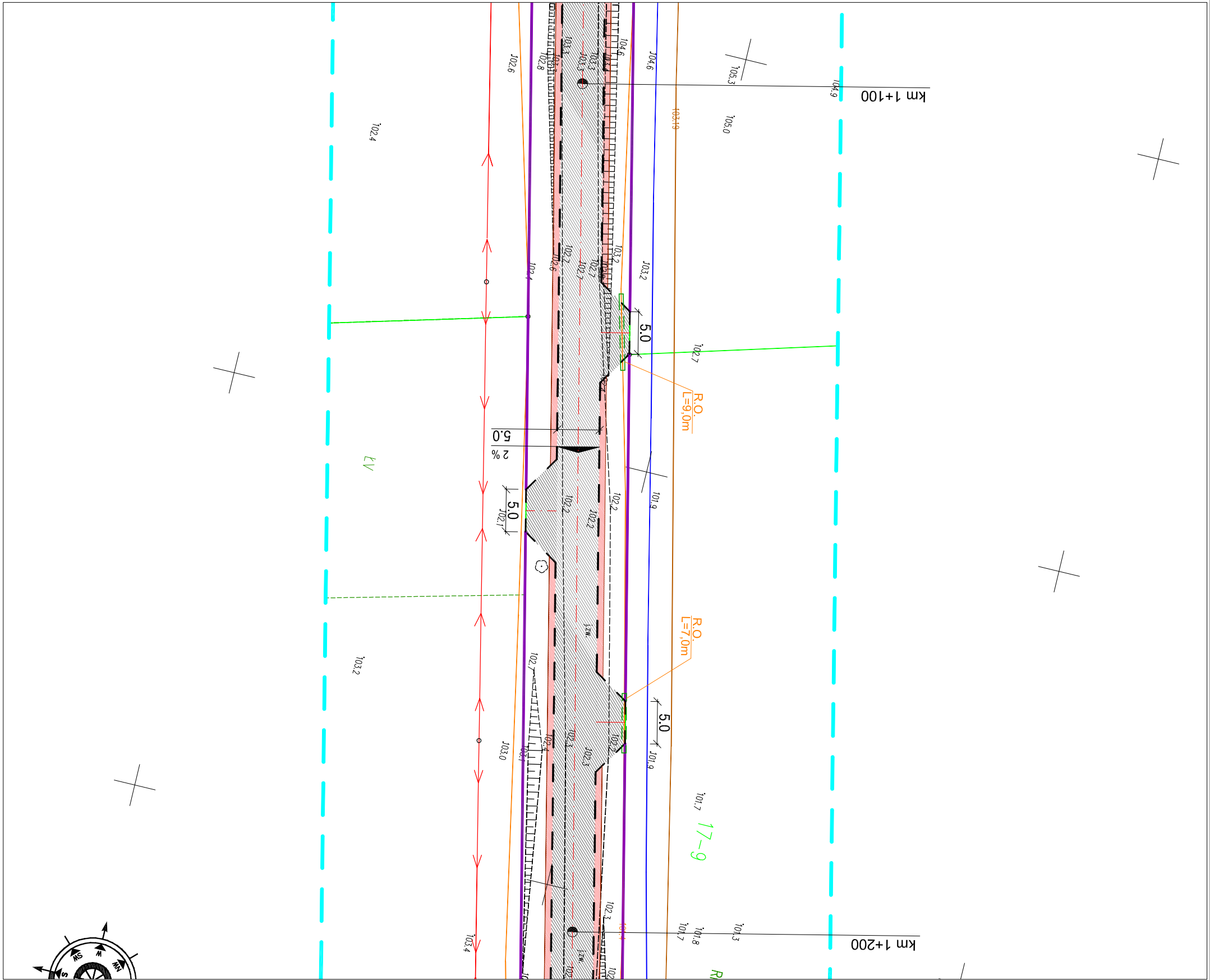


Wykonah:

Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywych oświadczeń. Oświadczam, że operat techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych w wyniku których powstał niniejszy dokument uzyskał pozytywny wynik weryfikacji.	
Organ Służby Geodezyjnej i Kartograficznej, który otrzymał zgłoszenie prac geodezyjnych	Starosta Powiatu Iławskiego
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	WGN.6640.1553.2023_2 z dnia 16.10.2023 r.
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Paweł Bytner upr. nr 23512
Wykonawca prac geodezyjnych	

GEODETA UPRAWNIONY  
inż. *Paweł Bytner*  
uprawnienia zawodowe nr 23512  
tel. 509 963 185

Klauzula



Mapa do celów projektowych  
Skala 1:500

Miasto Kisielce  
obręb 1 Kisielce  
Gmina Kisielce  
obręb Limża, Sobiewola

Wydruk mapy elektronicznej zgodny z mapą do celów projektowych  
wpisaną do zasobów PODGik w Iławie  
pod nr WGN.6640.1553.2023\_2 w dniu 16.10.2023r.

Niniejsza mapa spełnia kryteria określone w Rozporządzeniu MGPIB z dn. 21.02.1995r. oraz Rozporządzenia MSWiA z dnia 09.11.2011r. i służy jako mapa do celów projektowych

OZNACZENIA (LEGENDA) :

	proj. jezdnia - naw. z betonu asfaltowego
	proj. pobocze z k. tam. stab. mech. grub. 15cm
	proj. krawężń jezdni
	proj. rury osłonowe na kabie teletech.
	drzewo do wycinki
	spadki poprzeczne
	granica działki
	nr dz. pod inwestycję
UKŁAD ARKUSZY	

3.



PRACOWNIA PROJEKTOWA "dlb"  
Łukasz Zieliński  
tel. 607-111-581, e-mail: dlbprojekt@wp.pl  
NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

Nazwa obiektu budowlanego:

Przebudowa drogi gminnej nr 144005N  
od ulicy Zagrodowej do drogi wojewódzkiej nr 522

Adres obiektu budowlanego:  
Miasto Kisielce, obręb 1 Kisielce, dz. nr 10/1; 238/1

Gmina Kisielce  
14-220 Kisielce  
ul. Daszyńskiego 5

Tytuł rysunku:

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Skala: 1:500  
Nr rys. 2.3.

Imię i nazwisko	Branża	Nr upraw. bud.	Data:	Podpis
inż. Bogdan Motyliński	drogowa	WAM/0097/PWOK/04	10.2023r.	
tech. bud. Łukasz Zieliński	drogowa	-	10.2023r.	









Orange Polska  
Hurt  
Infrastruktura i Serwis Usług  
Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta  
ul. Ogrodowa 8, 91-062 Łódź

PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"  
Łukasz Zieliński  
ul. Dziarny 49  
14-200 Ława

Łódź, 13 listopada 2023

Numer pisma: 2311100035/TTDSILU/KJ/01

**Temat:** Informacja o zasobach sieci w rejonie ul. Zagrodowej w Kisielicach.

Szanowni Państwo,

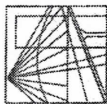
Informujemy, że na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 522 do wysokości działki nr ewid. 551/33 obręb Kisielice posiadamy linię światłowodową wystarczającą dla zaspokojenia potrzeb społecznych w zakresie dostępu do usług szerokopasmowych.

Powyższa informacja udzielana jest wyłącznie dla celów projektowych związanych z realizowaną inwestycją „Przebudowa drogi gminnej nr 144005N od ulicy Zagrodowej do drogi wojewódzkiej nr 522” i nie stanowi ona zobowiązania Orange Polska S.A. do udostępnienia zasobów w przyszłości.

Z poważaniem

Klaudia Jaworska

Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta



**WARMIŃSKO - MAZURSKA**  
**OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**  
**OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA**  
10-532 Olsztyn Plac Konsulatu Polskiego 1

WAM/OKK/U/33/04

Olsztyn, dnia 16 czerwca 2004 r.

**DECYZJA**

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz.U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126 ze zm./ oraz art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych ustaw /Dz. U. Nr 80 poz. 718/, § 4 ust. 2 i § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przemysłu i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38 ze zm./ oraz art. 104 ust. 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**  
**nadaje**

**Panu BOGDANOWI MOTYLIŃSKIEMU**  
inżynierowi budownictwa  
ur. 07 listopada 1975 r. w Hawie

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

Nr ewid. WAM/0097/PWOK/04

**DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANymi**  
**BEZ OGRANICZEN**

**W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ**

obejmującej również drogi i mosty bez ograniczeń  
Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń stanowią również podstawę do sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami.

**UZASADNIENIE**

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie na podstawie postępowania kwalifikacyjnego oraz pozytywnego wyniku egzaminu przeprowadzonego w oparciu o przepis art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych ustaw /Dz. U. Nr 80 poz. 718/, uchwałą Nr 4/2004 z dnia 16 czerwca 2004 r. stwierdziła posiadanie wymaganego prawem przygotowania zawodowego koniecznego do uzyskania wymienionych wyżej uprawnień budowlanych. Wobec powyższego, orzeczono jak na wstępie.

**Pouczenie :**

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia



**Skład orzekający OKK:**

1. Janusz Palmowski
2. Elżbieta Lasmanowicz
3. Andrzej Rawluszko

Otrzymuje:

1. Pan Bogdan Motyliński  
14-200 Hawa, ul. Gen. Okulickiego 3/38
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane i art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych ustaw /Dz. U. Nr 80 poz. 718/, niniejsze uprawnienia upoważniają Pana Bogdana Motylińskiego w specjalności konstrukcyjno-budowlanej, obejmującej również drogi i mosty bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytworzeniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytworzenia tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

Zgodnie z § 2 powołanego na wstępie rozporządzenia, uprawnienia budowlane nie obejmują działalności zawodowej w zakresie projektowania i budowy :

- a) instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,
- b) stałych i tymczasowych budynków służących do celów technicznych w komunikacji kolejowej, z wyłączeniem budynków przeznaczonych w całości lub w części do użytku publicznego,
- c) urządzeń transportowych linowych i linowo-terenowych służących do publicznego przewozu osób w celach turystyczno-sportowych.

**PRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

inż. Janusz Palmowski

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM:**

inżynier budownictwa  
**BOGDAN MOTYLIŃSKI**  
uprawnienia do projektowania, kierowania  
robotami budowlanymi w specjalności  
konstrukcyjno-budowlanej obejmującej  
również drogi i mosty bez ograniczeń  
nr ewid. WAM/0097/PWOK/04





## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-JT5-2SJ-TTM \*

Pan Bogdan Motyliński o numerze ewidencyjnym WAM/BO/0977/04  
adres zamieszkania ul. Dąbrowskiego 46 B / 1, 14-200 Iława  
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-08-01 do 2024-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-07-20 roku przez:

Jarosław Kukliński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

# **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA** **I OCHRONY ZDROWIA**

## **1. PODSTAWA OPRACOWANIA:**

- a) Dokumentacja techniczna branży drogowej.
- b) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.
- c) RMBiRMB z dnia 28.03.1972r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych.
- d) RMPiPS z dnia 26.09.1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.
- e) RMPiPS z dnia 08.02.1994r. w sprawie wprowadzenia obowiązku stosowania niektórych Polskich Norm i norm branżowych, dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy.

## **2. ZAKRES I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:**

### Roboty związane z urządzeniem zaplecza i placu budowy

w zakresie: ogrodzenia, oświetlenia oznakowania placu budowy, ustawienie pomieszczeń higieniczno-sanitarnych i socjalnych dla pracowników, rozmieszczenie sprzętu ratunkowego i pierwszej pomocy, utwardzenie wjazdu, dojeżdż oraz dojazdów pożarowych, urządzenie miejsca składowania materiałów budowlanych wraz z oznaczeniem stref ochronnych wynikających z przepisów odrębnych – strefy magazynowania i składowania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych.

### Roboty budowlane:

- przebudowa jezdni i zjazdów
  - roboty ziemne – wykopy, przemieszczanie plantowanie i wywożenie ziemi
  - wykonanie stabilizacji gruntu cementem
  - wykonanie podbudowy
  - ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego
  - rekultywacja terenu

***Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie ze sztuką budowlaną i pod nadzorem osoby uprawnionej.***

## **3. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH:**

Droga gminna Nr 144005N – komunikacja lokalna i dojazdowa

## **4. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU MOGĄCE STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI**

Nie występują obiekty stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowi ludzi. Na przedmiotowej inwestycji nie przewidziano wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych, jednak roboty będą zawsze wykonywane w warunkach przebiegającego ruchu drogowego mogącego stwarzać zagrożenie.

**5. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, OKREŚLAJĄCE SKALĘ I RODZAJE ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĄPIENIA:**

**a. Podczas robót ziemnych:**

- możliwość występowania urządzeń infrastruktury podziemnej nie przewidzianej w dokumentacji geodezyjnej;
- wpadnięcie do wykopu na skutek uderzenia lub potrącenia przez sprzęt mechaniczny

**b. Podczas wykonywania robót z użyciem sprzętu o napędzie spalinowym lub elektrycznym**

**c. Podczas robót związanych z przemieszczaniem materiałów budowlanych o znacznej wadze lub gabarytach: wyładunku, załadunku**

**d. Podczas robót związanych z układaniem nawierzchni: potrącenie na skutek ruchu pojazdów w obrębie robót**

**6. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH**

Przed przystąpieniem do realizacji robót pracownicy zostaną przeszkoleni wg Instrukcji stanowiskowych BHP. Szkolenia stanowiskowe zostaną wpisane do Książki szkolenia stanowiskowych stanowiącej fragment Instruktażu stanowiskowego BHP.

**7. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH, ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE**

**a. przy pracach sprzętem zmechanizowanym :**

- maszyny, urządzenia i sprzęt, które podlegają dozorowi technicznemu powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji;
- przestrzegać należy dopuszczalnych parametrów takich jak: nośność, udźwig, ciśnienie i temperatura uwidocznione przez trwałą napis;
- ruchome części mechanizmów sprzętu zmechanizowanego muszą być wyposażone w osłony zapobiegające wypadkom;



W przypadku prowadzenia robót o charakterze szczególnym należy przestrzegać odrębnych zasad bezpieczeństwa określonych przepisami lub indywidualnymi procedurami dostosowanymi do występujących zagrożeń.

## O P R A C O W A N I E:

inżynier budownictwa  
**BOGDAN MOTYLIŃSKI**  
Uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej  
WAM/0097/PWOK/04

.....  
projektant branży drogowej

technik budownictwa  
**ŁUKASZ ZIELIŃSKI**  
.....  
asystent projektanta branży drogowej

# OPIS TECHNICZNY

## DOKUMENTACJI TECHNICZNEJ BRANŻY DROGOWEJ

### 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą wykonania dokumentacji technicznej branży drogowej dla zakresu robót związanych z przebudową nawierzchni drogi w Kisielicach ul. Zagrodowa - etap 1 są:

- Umowa z Zamawiającym – Gmina Kisielice, 14-220 Kisielice, ul. Daszyńskiego 5
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Badania i oględziny przeprowadzone w terenie dot. gruntu
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
- Uzgodnienia technologiczne – wykonawcze ze zlecniodawcą i zarządcą drogi
- Wizja lokalna miejsca przebudowy drogi oraz pomiary w terenie

### 2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem zadania jest dokumentacja techniczna w związku z zamiarem wykonania robót budowlanych polegających na **przebudowie nawierzchni drogi w Kisielicach ul. Zagrodowa - etap 1**, gmina Kisielice, powiat iławski.



### 3. CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest bezpieczna i zgodna z wymogami Ustawy o Drogach Publicznych przebudowa nawierzchni drogi w Kisielicach ul. Zagrodowa - etap 1.

### 4. OPIS ISTNIEJĄCEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU

#### 4.1. Lokalizacja inwestycji

Projektowana przebudowa drogi gminnej jest na terenie powiatu iławskiego, gminy Kisielice w miejscowości Kisielice. Droga gminna zaliczona jest do klasy dróg „L” - lokalnych.

Szerokość jezdni w obrębie projektowanej przebudowy drogi 3,5 - 5,0 m, nawierzchnia tłuczniowo-żwirowa, z poboczami gruntowymi o szerokości 0,5m i odwodnieniem powierzchniowym do istniejących przydrożnych rowów. Zjazdy indywidualne do zabudowań gruntowe i utwardzone.

#### 4.2. Warunki gruntowe

Na podstawie badań podłoża gruntowego wykonanych przez upr. geologa Dariusza Luks stwierdza się, że w pasie drogowym występują korzystne warunki gruntowo-wodne dla potrzeb przebudowy drogi gminnej nr 144005N. Zgodnie z kryteriami Rozporządzenia MTBiGM z dnia 25 kwietnia 2012r., na terenie tym, występują proste warunki gruntowe. Teren nadaje się do posadowienia obiektu budowlanego.

W trakcie badań stwierdzono występowanie wody gruntowej w postaci zwierciadła swobodnego. Głębokość występowania zwierciadła wody wynosi 1,9m p.p.t.

Głębokość przemarzania gruntu w tym rejonie wynosi  $h_z=1,0$  m p.p.t. Grunty znajdujące się pod konstrukcją drogi zaliczono do kategorii nośności **G4**

**Opinia geotechniczna wykonana jest wg odrębnego opracowania.**

**Załączona jest to przedmiotowej dokumentacji projektowej.**

#### 4.3. Uzbrojenie terenu

**Na przedmiotowych działkach zlokalizowane jest następujące uzbrojenie terenu:**

- sieć wodociągowa
- sieć teletechniczna
- sieć kanalizacji sanitarnej
- sieć elektroenergetyczna - napowietrzna

Przebieg istniejącego uzbrojenia terenu został przedstawiony na mapie. Z uwagi na zakres robót ziemnych, obejmujący wykopy do głębokości ok. 30 cm poniżej poziomu terenu istniejącego, nie przewiduje się kolizji z istniejącymi sieciami uzbrojenia terenu. W rejonie istniejących sieci uzbrojenia terenu należy wykonać próbne przekopy ręczne w celu potwierdzenia głębokości posadowienia istniejącego uzbrojenia terenu.

#### 4.4. Zainwestowanie terenu

W obrębie projektowanej inwestycji występują siedliska rolne i pola uprawne.

#### 4.5. Zieleń istniejąca

Należy wykonać wycinkę drzew kolidujących z przedmiotową inwestycją w ilości 13 szt.

Klasyfikacja drzew przeznaczonych do wycinki w obrębie działek objętych inwestycją.

Lp.	Gatunek drzewa / dziupla / próchnowisko / porost /	Nr działki	Obwód pnia w cm	Obręb	Przyczyna usunięcia
1	Grab pospolity / brak / brak / brak /	186	193	Limża	Suchy pień
2	Dąb szypułkowy / brak / brak / brak /	15	61	Sobiewola	W pasie drogi – niebezpieczny zakręt
3	Dąb szypułkowy / brak / brak / brak /	15	50	Sobiewola	W pasie drogi – niebezpieczny zakręt
4	Dąb szypułkowy / brak / brak / brak /	15	72	Sobiewola	W pasie drogi – niebezpieczny zakręt
5	Grab pospolity / jest / brak / brak /	15	150	Sobiewola	W pasie drogi – niebezpieczny zakręt
6	Klon zwyczajny / jest / brak / brak /	15	182	Sobiewola	Pusty pień
7	Klon zwyczajny / jest / brak / brak /	15	270	Sobiewola	Posusz w koronie
8	Klon zwyczajny / brak / brak / brak /	15	215	Sobiewola	Posusz w koronie
9	Klon zwyczajny / jest / brak / brak /	15	185	Sobiewola	Posusz w koronie
10	Klon zwyczajny / brak / brak / brak /	15	49	Sobiewola	Kolizja ze zjazdem
11	Klon zwyczajny / jest / brak / brak /	15	163	Sobiewola	Posusz w koronie
12	Klon zwyczajny / jest / brak / brak /	15	162	Sobiewola	Posusz w koronie
13	Klon zwyczajny / jest / brak / brak /	238/1	318	Kisielice	Posusz w koronie

Należy wykonać nasadzenia zastępcze drzew gatunku lipa drobnolistna, klon zwyczajny, dąb szypułkowy o obwodach pni (mierzonych na wysokości 1m) – min. 14cm. Nowe nasadzenia w ilości **30 szt.** planuje się wykonać w wieźbie 6-7m w pasie drogowym drogi gminnej lub w najbliższym jej sąsiedztwie.

#### UWAGA:

W trakcie realizacji inwestycji należy spełnić wymagania i założenia ujęte w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z dn. 13.02.2024r. znak sprawy RRG-OŚ.6220.7.2023.

### 5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

#### 5.1. Parametry techniczne

- klasa techniczna drogi L – lokalna
- kategoria ruchu KR 2
- prędkość projektowa  $V_p=30\text{km/h}$

Na projektowaną przebudowę duży wpływ ma zła nawierzchnia drogi oraz nieuregulowany odpływ wód powierzchniowych



*Parametry geometryczne drogi są następujące:*

- szerokość jezdni – 4,5 - 5,0m
- promień łuków poziomych –  $R = 8\text{m}$
- nawierzchnia z betonu asfaltowego
- spadki poprzeczne – daszkowe i jednostronne na łukach – 2%

*Parametry zjazdów*

- szerokość 5,0 – 6,9 m
- nawierzchnia z betonu asfaltowego

*Pobocze*

- szerokość 0,5 - 0,75 m
- nawierzchnia z kruszywa łam. stab. mech. grub. 15cm
- spadek poprzeczny jednostronny 8% od jezdni

## **5.2. Projektowane rozwiązania wysokościowe**

Rozwiązanie wysokościowe przebudowy drogi zaprojektowano zapewniając właściwe odwodnienie powierzchni jezdni. Pochylenia poprzeczne jezdni na odcinkach prostych daszkowe o wartości do 2%.

## **5.3. Projektowane przekroje normalne**

### **5.3.1. Elementy drogi**

Szerokość jezdni 2x2,25m i 2x2,5m. Spadki poprzeczne daszkowe i jednostronne na łukach. Wielkość spadków 2%. Nawierzchnia z betonu asfaltowego grub. 6cm (3+3cm)

### **5.3.2. Zjazdy**

Szerokość zjazdów 5,0-6,9mm wykonane z betonu asfaltowego grub. 6cm (3+3cm)

### **5.3.3. Pobocza**

Szerokość 0,5 - 0,75m wykonane z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. grub. 15cm

## **5.4. Projektowana konstrukcja nawierzchni**

**Konstrukcja jezdni na istniejącej nawierzchni tłuczniowo-żwirowej**

kategoria ruchu – KR2

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S o **grub. 3 cm**
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W o **grub. 3 cm**
- podbudowa z kruszywa łam. stab. mechanicznie frakcji 0/31,5mm o **grub. 20 cm**
- istniejąca nawierzchnia tłuczniowo-żwirowa

### **Konstrukcja jezdni na poszerzeniu**

kategoria ruchu – KR2

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S o **grub. 3 cm**
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W o **grub. 3 cm**
- podbudowa z kruszywa łam. stab. mechanicznie frakcji 0/31,5mm o **grub. 20cm**
- podbudowa z kruszywa łam. stab. mechanicznie frakcji 0/31,5mm o **grub. 10cm**
- grunt stabilizowany cementem  $R_m=2,5\text{MPa}$  o **grub. 20cm**

### **Zjazdy**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S o **grub. 3 cm**
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W o **grub. 3 cm**
- podbudowa z kruszywa łam. stab. mechanicznie frakcji 0/31,5mm o **grub. 20cm**
- grunt stabilizowany cementem  $R_m=2,5\text{MPa}$  o **grub. 15cm**

### **Pobocze**

- kruszywo łam. stab. mechanicznie frakcji 0/31,5mm o **grub. 15cm**

## **5.5. Kanał technologiczny**

Zgodnie z art. 39, ust. 6ba pkt. 2 ustawy o drogach publicznych przedmiotowe zadanie jest zwolnione z budowy kanału technologicznego ponieważ w pasie drogowym została już zlokalizowana linia światłowodowa wystarczającą dla zaspokojenia potrzeb społecznych w zakresie dostępu do usług szerokopasmowych.

## **5.6. Odwodnienie**

Wody opadowe odprowadzane będą do częściowo odtworzonych i oczyszczonych istn. przydrożnych oraz nowo projektowanych rowów poprzez spadki poprzeczne i podłużne jezdni.

W ciągu istniejących i nowoprojektowanych rowów w miejscu zjazdów indywidualnych należy wykonać przepusty pod zjazdami w celu zachowania ciągłości rowu.

## **6. TECHNOLOGIA ROBÓT**

Wykonawstwo robót drogowych rozpocząć od wytyczenia osi drogi. Roboty drogowe należy podzielić na odcinki (kończące się w strefie skrzyżowania lub rozwidlenia) i realizować roboty odcinkami w zakresie wykonania na danym odcinku pełnego asortymentu robót. Technologia i kolejność wykonywania prac drogowych będzie obejmowała następujące asortymenty robót podane w kolejności ich realizacji:

### **6.1. Roboty przygotowawcze**

Roboty przygotowawcze polegają wytyczeniu jezdni oraz wyrównaniu



i wyprofilowaniu podłoża jezdni i zjazdów.

### **6.2. Roboty nawierzchniowe – podbudowa**

Roboty nawierzchniowe rozpocząć od sprawdzenia spadków poprzecznych i podłużnych jezdni. W trakcie wykonywania podbudowy jezdni i zjazdów przy prawidłowej organizacji robót nie wystąpią żadne materiały odpadowe.

### **6.3. Roboty nawierzchniowe – nawierzchnia**

Nawierzchnię z betonu asfaltowego wykonać po oczyszczeniu i skropieniu emulsją podbudowy z kruszywa.

## **7. WARUNKI DODATKOWE**

Nawierzchnię jezdni i zjazdów wykonać z materiałów posiadających atesty, orzeczenia techniczne i świadectwa zgodności zgodnie z wymogami Polskich Norm.

Roboty prowadzić po poinformowaniu gestorów sieci, znajdujących się w pasie robót, o przystąpieniu do robót z zachowaniem warunków przez nich określonych.

W przypadku natrafienia na elementy obiektów lub urządzeń zabytkowych lub starodawnych dóbr kultury zgłosić ich wystąpienie do powołanych w tym celu służb państwowych.

## **8. PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU**

**Projekt stałej organizacji ruchu wg odrębnego opracowania**

## **9. INFORMACJE O OCHRONIE TERENU**

Zgodnie z uzyskanymi informacjami oraz uzgodnieniami, teren na którym będzie realizowane zamierzenie inwestycyjne nie jest wpisane do rejestru zabytków i nie znajduje się w obszarze objętym ochroną konserwatorską.

## **10. STAN PRAWNY**

Projektowane do realizacji roboty budowlane objęte opracowaniem będą realizowane w granicach działek pasa drogowego drogi gminnej – własność Gmina Kisielice. Realizacja zamierzenia inwestycyjnego nie wymaga pozyskania terenów prywatnych.

## **11. ZAGROŻENIE DLA ŚRODOWISKA**

Nie przewiduje się negatywnego wpływu na środowisko projektowanej inwestycji w fazie przebudowy drogi oraz w późniejszej jej eksploatacji.

## **12. DOSTĘPNOŚĆ DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH**

Dokumentacja projektowa sporządzona z uwzględnieniem wymagań w zakresie dostępności dla osób niepełnosprawnych oraz projektowania z przeznaczeniem dla wszystkich użytkowników.

### 13. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w graniach projektowanego pasa drogowego. Określony został w oparciu o:

- ustawę z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane
- ustawę z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych
- rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie

### 14. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY TECHNICZNE DROGI

- |                    |                                   |
|--------------------|-----------------------------------|
| ➤ Klasa drogi      | - droga gminna lokalna „L”        |
| ➤ Kategoria ruchu  | - KR 2                            |
| ➤ Długość          | - 1 957,0 mb                      |
| ➤ Szerokość jezdni | - 4,5 – 5,0m                      |
| ➤ Nawierzchnia     | - jezdni: beton asfaltowy         |
|                    | - zjazdów: beton asfaltowy        |
| ➤ Powierzchnia     | - jezdni - 9 665,0 m <sup>2</sup> |
|                    | - zjazdów – 925,0 m <sup>2</sup>  |

#### O P R A C O W A N I E:

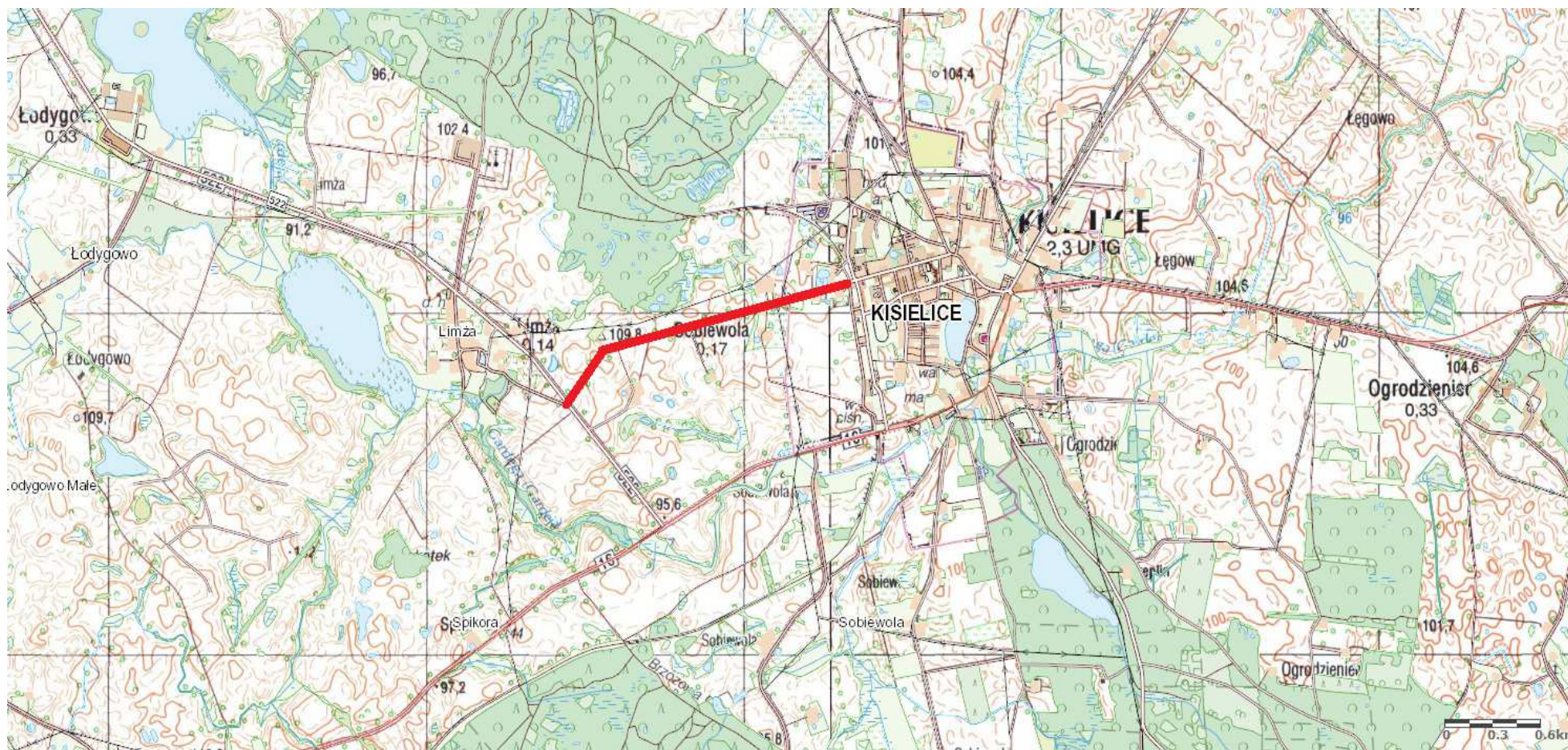
technik budownictwa  
ŁUKASZ ZIELIŃSKI

.....  
asystent projektanta branży drogowej

inżynier budownictwa  
BOGDAN MOTYLIŃSKI  
Uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej  
WAM/0097/PWOK/04

.....  
projektant branży drogowej





**Rys. nr 1. Plan orientacyjny**

skala 1:25 000

droga gminna nr 144005N Limża - Kisielice







## MAPA DO CELÓV PROJEKTOWYCH

SKALA 1:500

Układ wsp płaskich: PL-2000.7-21.  
Układ wysokościowy: EVRF 2007.

Arkusz 2/4  
Obszar aktualizacji:    
Masa zaktualizowana w dniu: 02.10.2023

**Uwaga:**  
1. Wskazane na mapie granice działek ewidencyjnych oraz konturów klasyfikacyjnych są zgodne z mapą ewidencyjną będącą w części powiatowej zasobu nieruchomości.

SZKIC ORIENTACJI WY

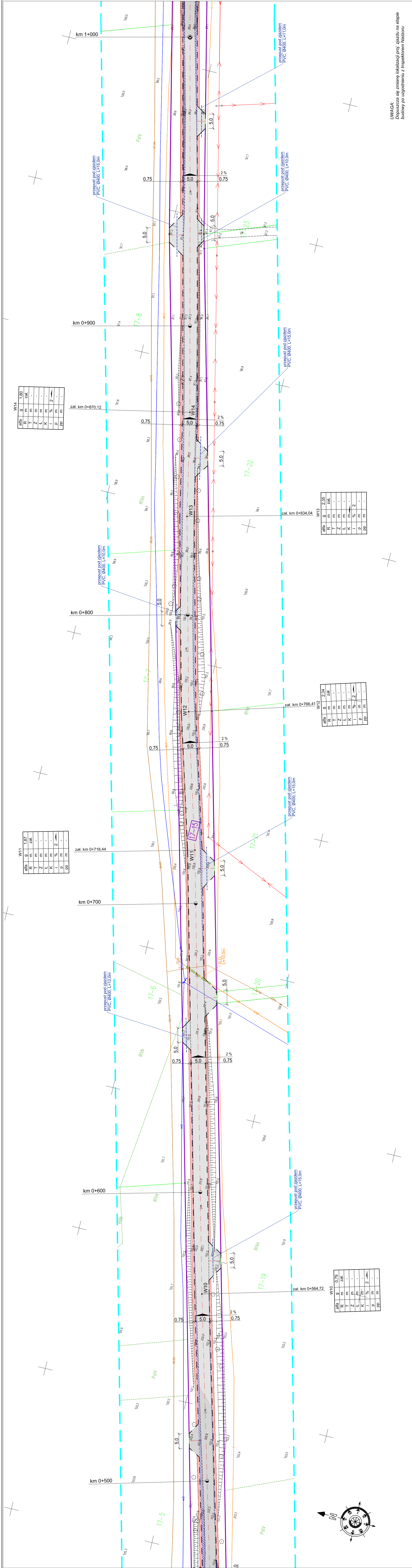


Wykonanie

<p>jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia. Oświadczam, że opisanie technicznych założeń realizacji prac geodezyjnych w sylwetki kłosałch powstał niniejszy dokument użytkowy po przebyciu synu w tych kłosałch.</p>	<p>Organ Służby Geodezji i Kartograficznej, który otrzymał zgłoszenie prac geodezyjnych</p>	<p>Starosta Powiatu Jasskiego</p>
<p>Ni oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego plan pracy synu weryfikacji</p>	<p>WGN.6440.1551.2023. 2 z dnia 16.10.2023 r.</p>	
<p>Imię i nazwisko osoby nie uprawniającej zawodowych kłosałch planu</p>		
<p>Wykonawca prac geodezyjnych</p>		<p>Paweł Bytnar opr. nr 23512</p>

**GEODETA UPRAWNIENIY**  
inż. *Paweł Byrner*  
uprawnienia zawodowe nr 23512  
tel. 509 963 185

1



/AGA:  
powszuca się zmianę lokalizacji proj. zjazdu na etapie  
dowy po uzgodnieniu z Inspektorem Nadzoru

1

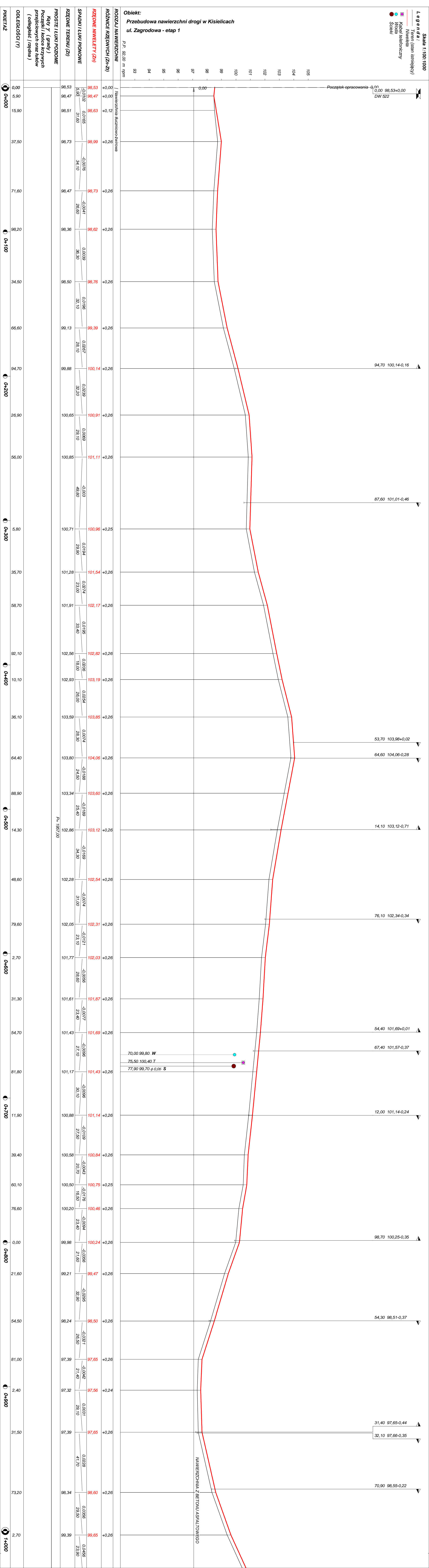


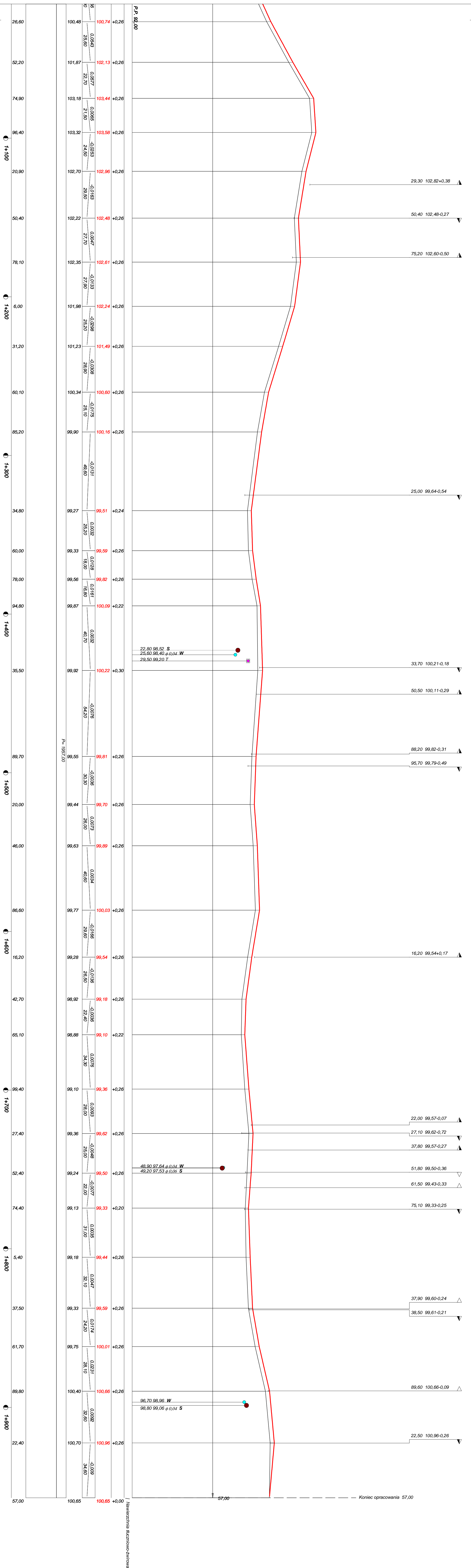












Rysunek	Profil podłużny odc. km 0+000 - 1+957	Rys. nr 3.
Zadanie	Przebudowa nawierzchni drogi w Kisielicach	
Inwestor	Gmina Kisielice, 14-220 Kisielice, ul. Daszyńskiego 5	
Wykonawca	PRACOWNIA PROJEKTOWA "dlb" Łukasz Zieliński 14-200 Iława, Działy 49	
Projektant	inż. Bogdan Motyliński	WAM/0097/PWOK/04
Asystent	tech. bud. Łukasz Zieliński	



# OBJAŚNIENIA SYMBOLI UŻYTYCH W PROGRAMIE NIWELA



*LB - brama wjazdowa z lewej strony trasy*



*PB - brama wjazdowa z prawej strony trasy*



*LZ - zjazd indywidualny w lewo (na pole, do zabuwań itp.)*



*PZ - zjazd indywidualny w prawo (na pole, do zabuwań itp.)*



*T1 - skrzyżowanie drogi z jednotorową linią kolejową.*



*T2 - skrzyżowanie drogi z wielotorową linią kolejową.*



*LN - lewostronny wlot drogi o nawierzchni nieutwardzonej.*



*PN - prawostronny wlot drogi o nawierzchni nieutwardzonej.*



*LU - lewostronny wlot drogi o nawierzchni utwardzonej.*



*PU - prawostronny wlot drogi o nawierzchni utwardzonej.*



*- przepust projektowany. Opis: lokalizacja, długość, rzędna lewej strony, rzędna prawej strony, średnica.*



*- przepust istniejący. Opis: lokalizacja, długość, rzędna dna lewej strony, rzędna dna prawej strony, średnica.*



*- wpust uliczny (kratka ściekowa).*



*- element odwodnienia liniowego.*



*- studzienki rewizyjne kanału deszczowego*



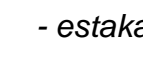
*- załamanie kierunku trasy w planie (brak łuku poziomego)*



*- najniższy punkt łuku pionowego.*



*- najwyższy punkt łuku pionowego.*



*- estakada, most, wiadukt*

*P*

*- długość prostej poziomej.*

*pp*

*- długość prostej przejściowej.*

*L*

*- długość krzywej przejściowej.*

*Ł*

*- długość łuku kołowego.*

*R*

*- długość promienia pionowego.*

*T*

*- długość stycznej łuku pionowego.*

*B*

*- odległość w pionie od wierzchołka do łuku niwelety.*

*i*

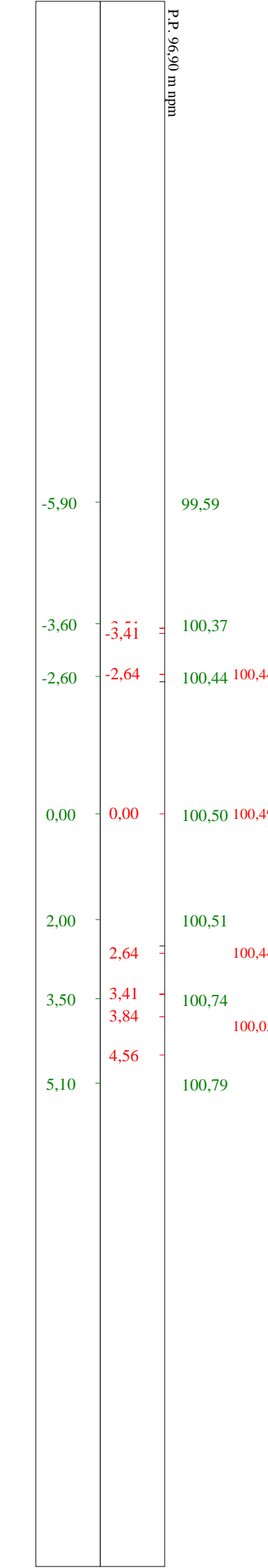
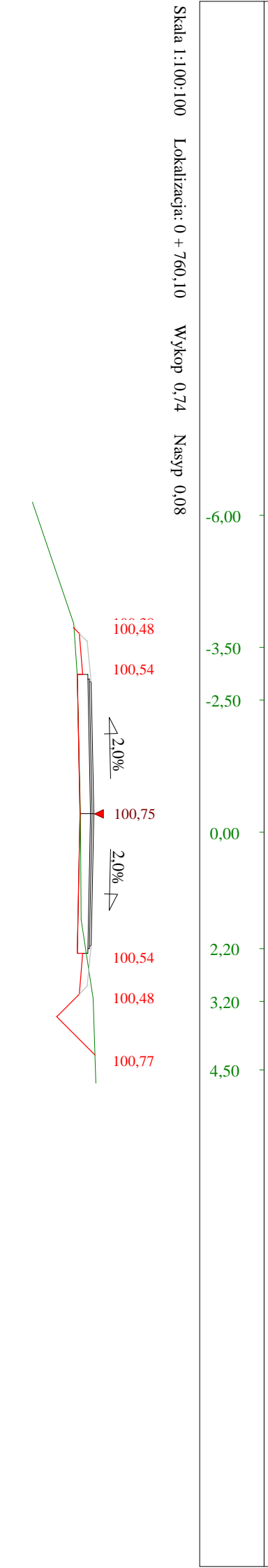
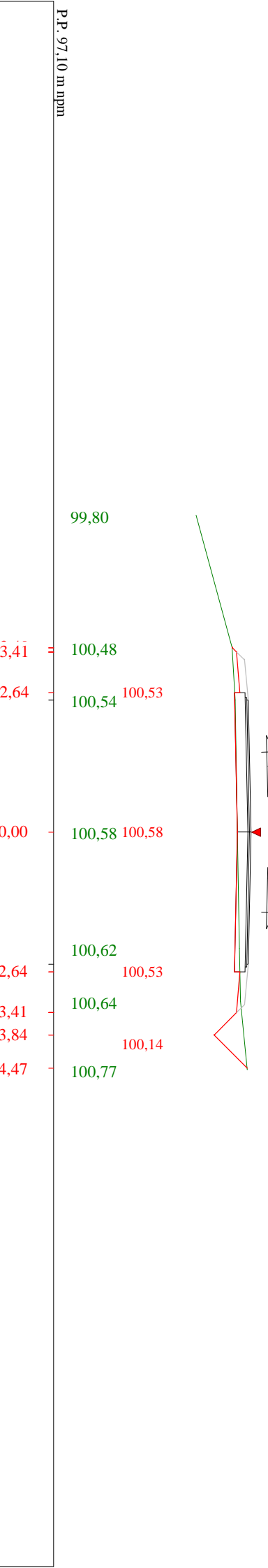
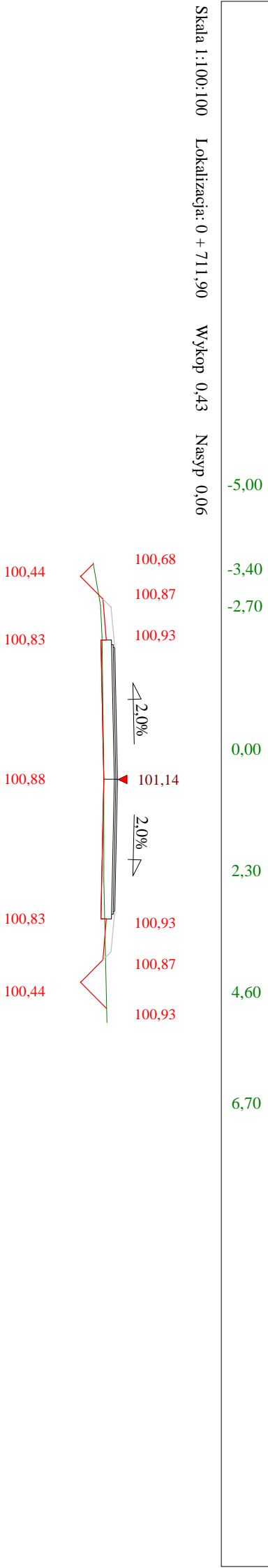
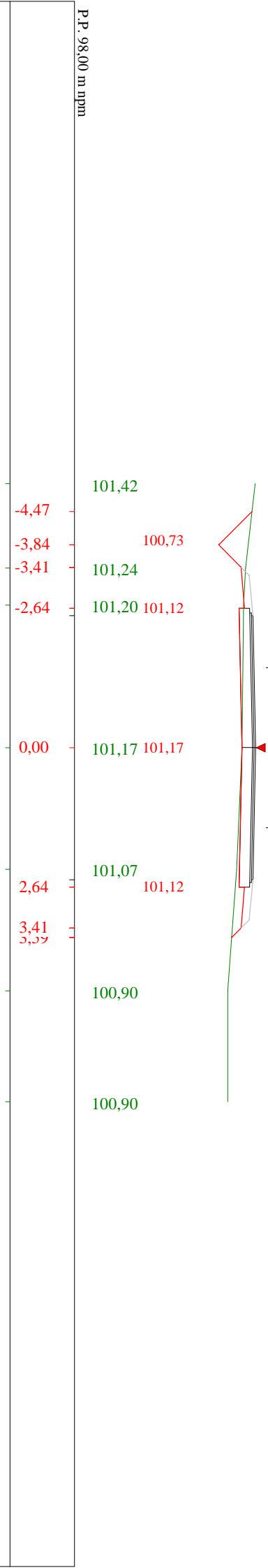
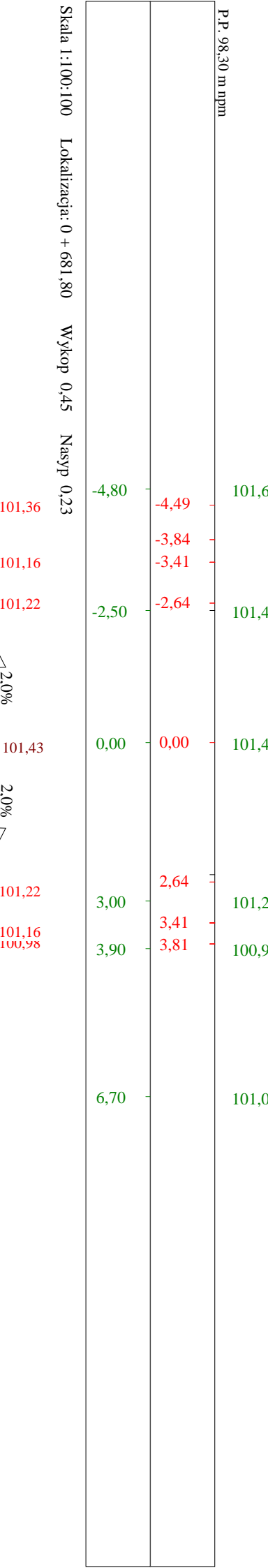
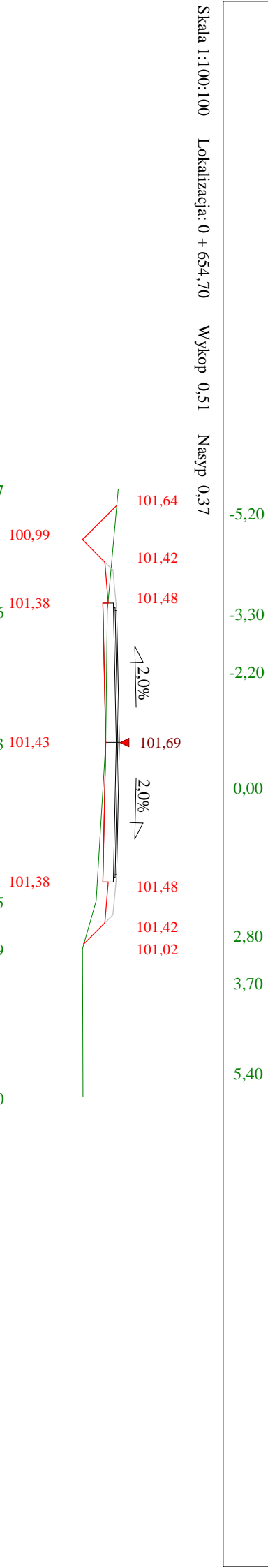
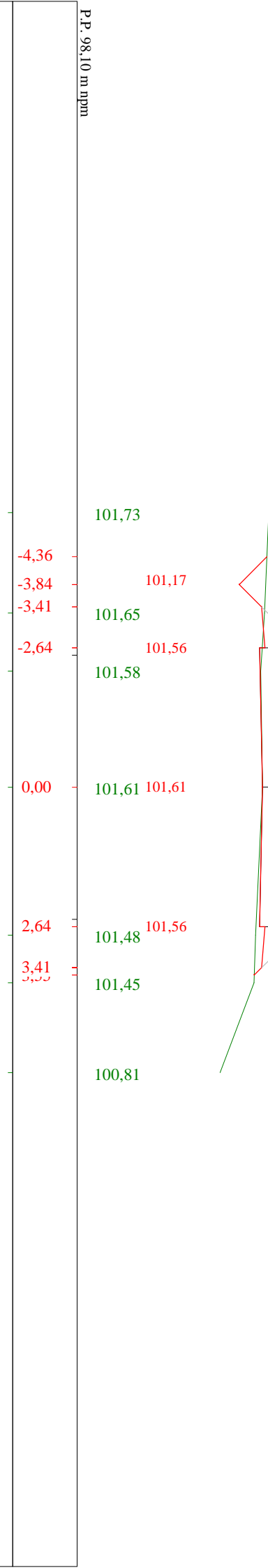
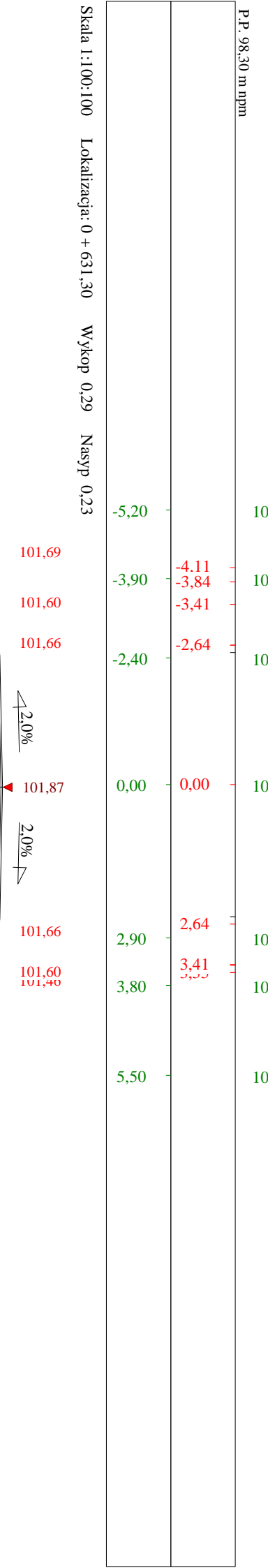
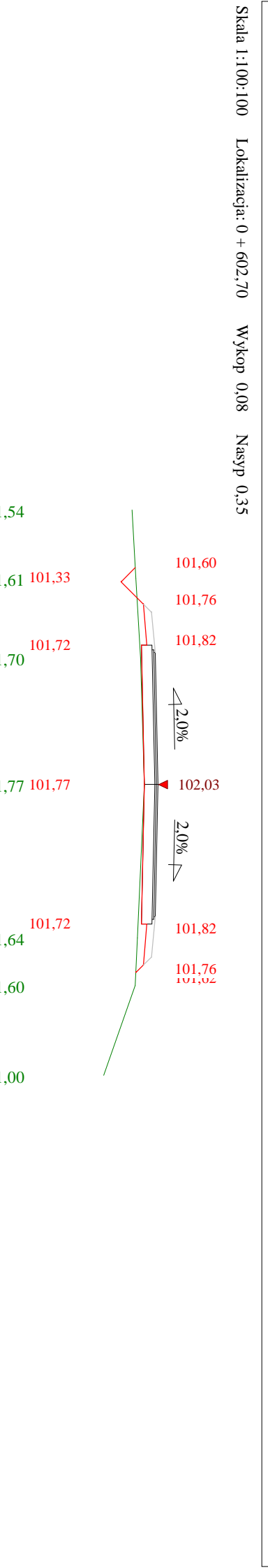
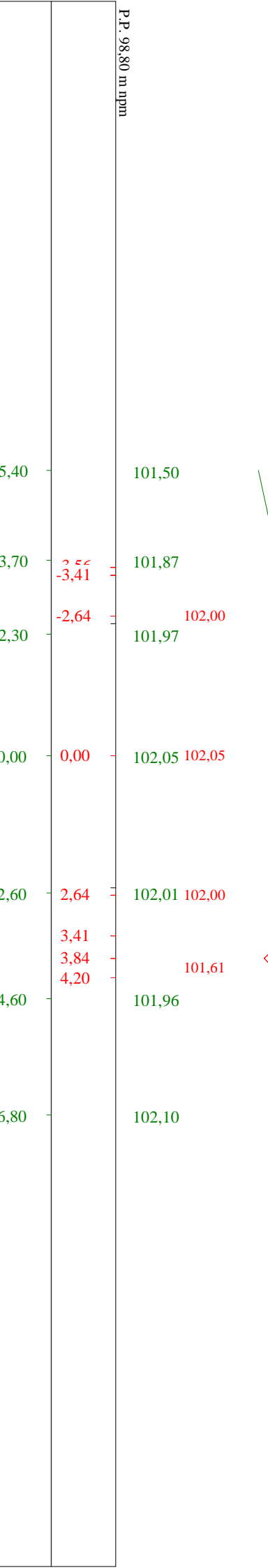
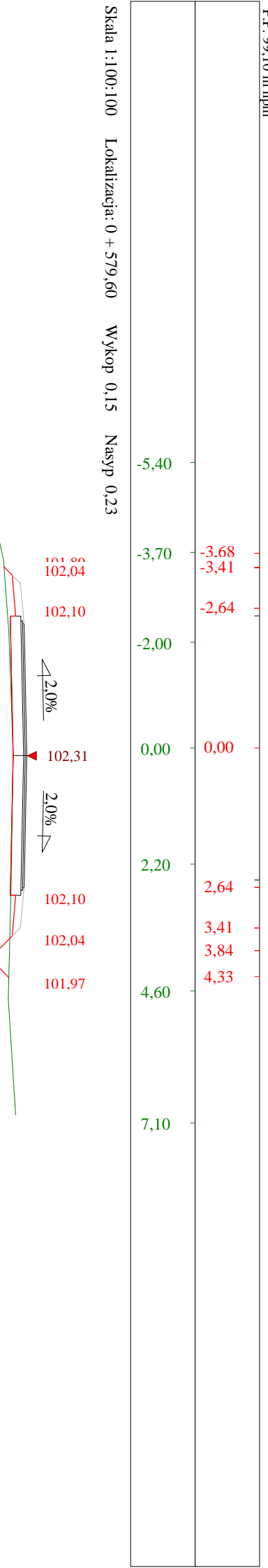
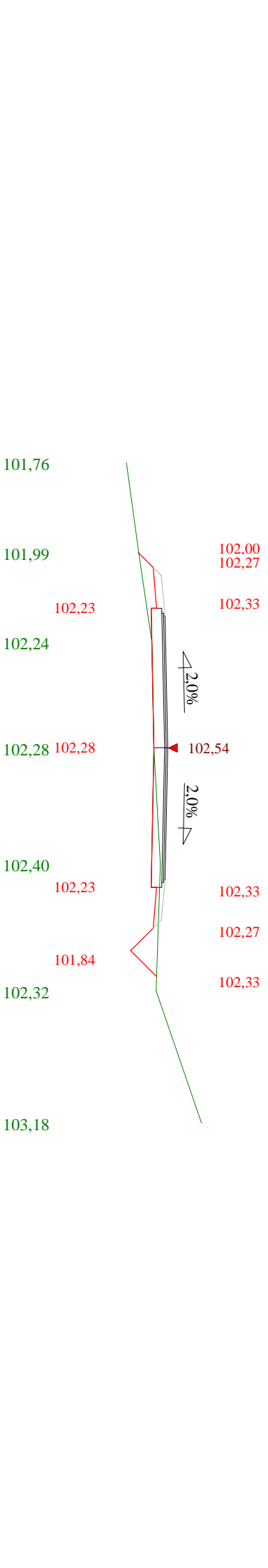
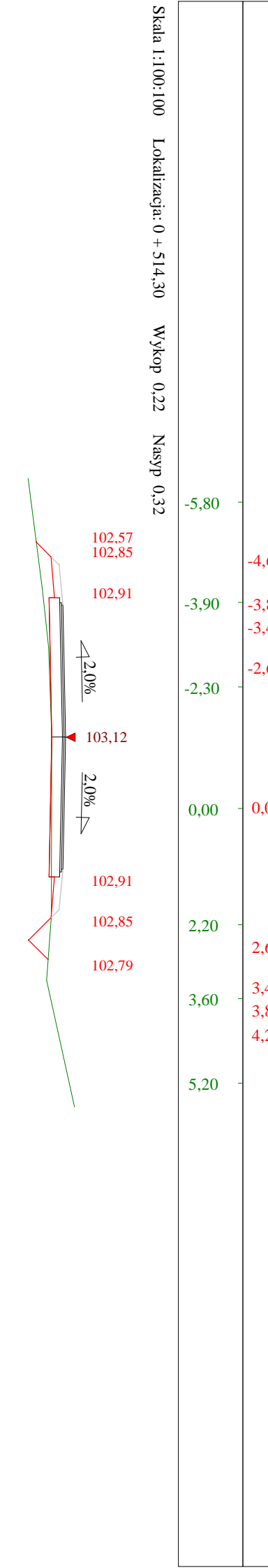
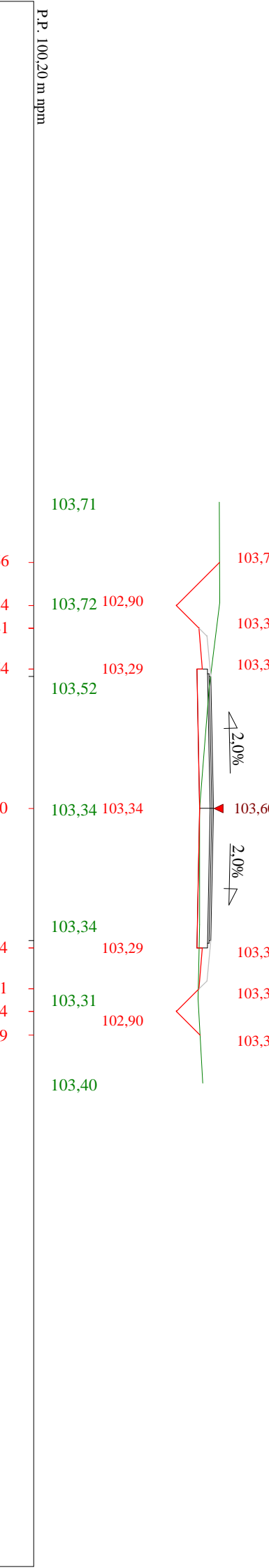
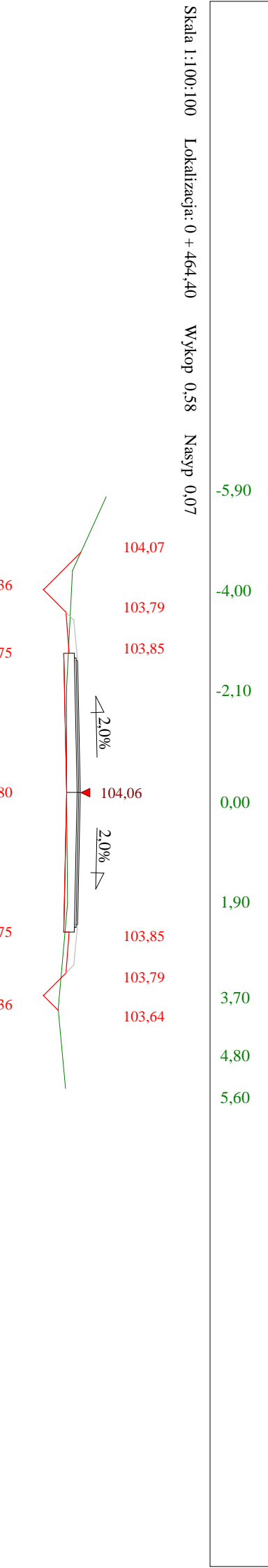
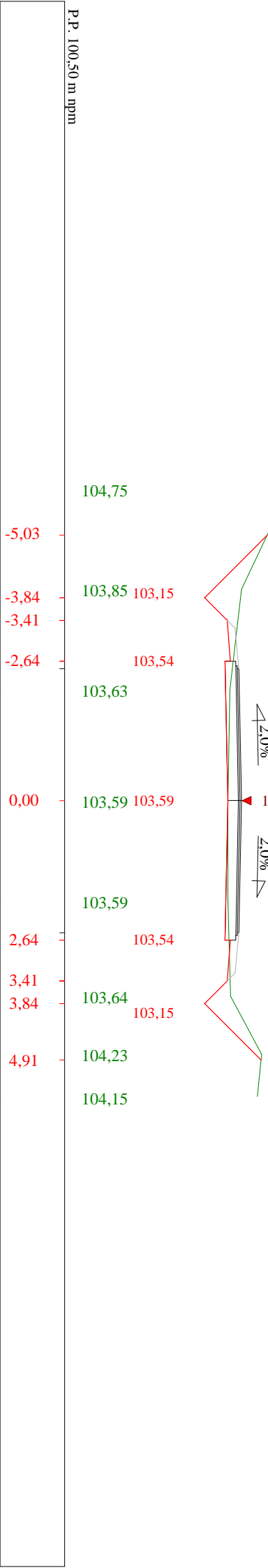
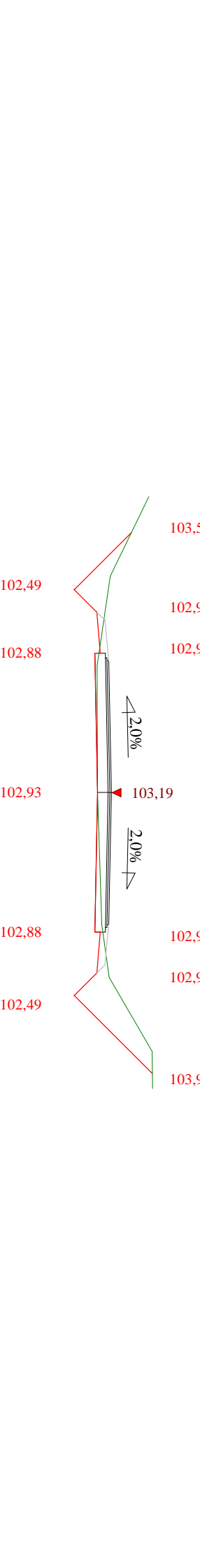
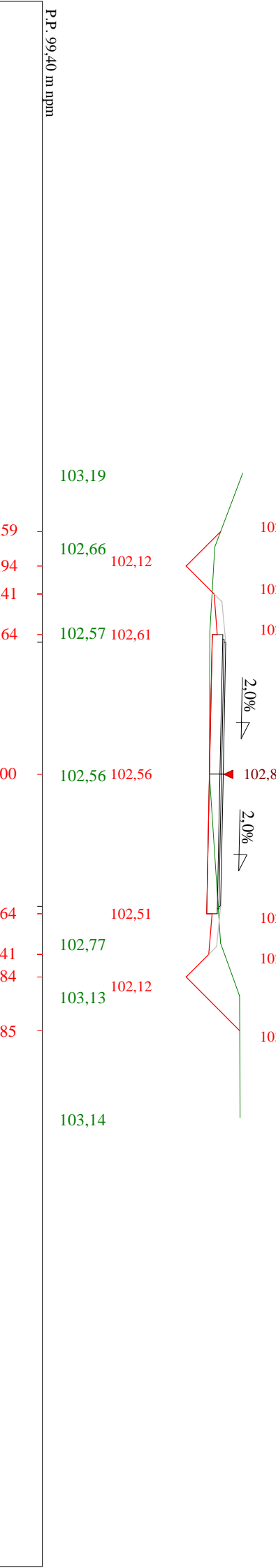
*- spadek podłużny odcinka łamanej leżącego na lewo do wierzchołka.*

*W*

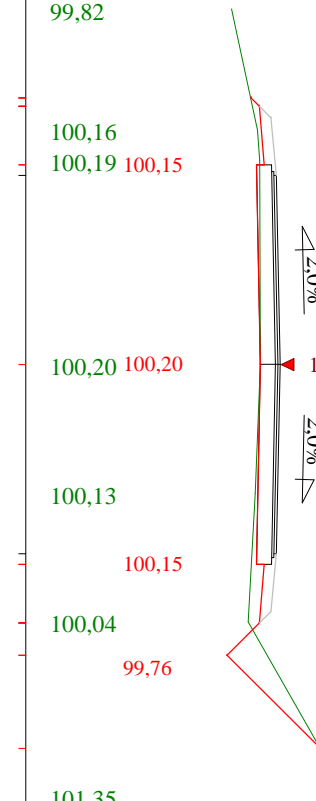
*- nazwa wierzchołka łuku poziomego.*



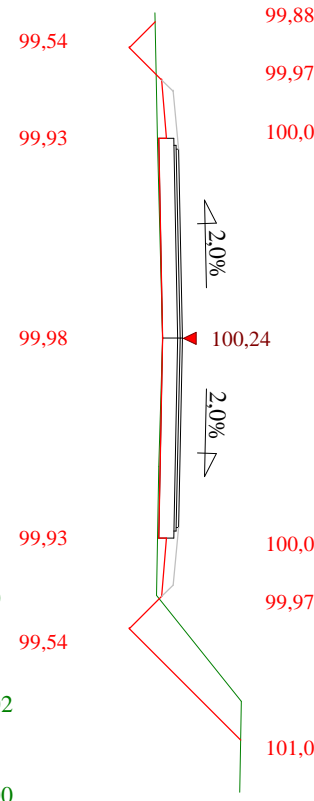




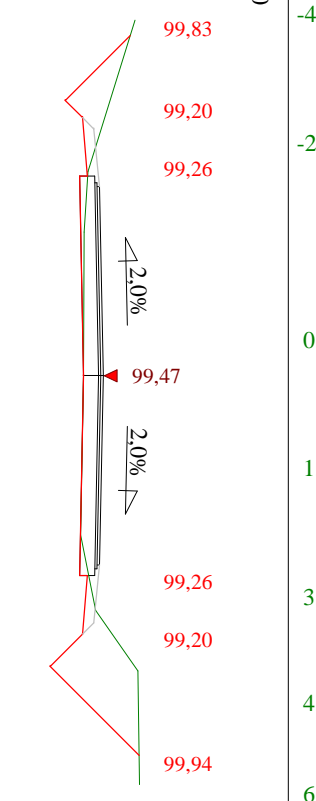
Stacja 1:100:100 Lokalizacja: 0 + 776,60 Wykop 0,47 Nasyp 0,26



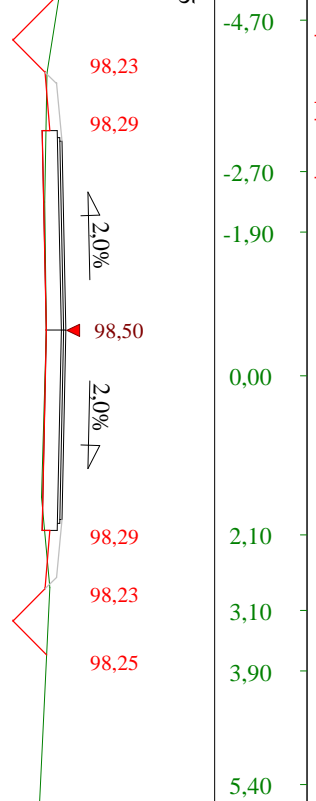
Stacja 1:100:100 Lokalizacja: 0 + 800,00 Wykop 0,99 Nasyp 0,20



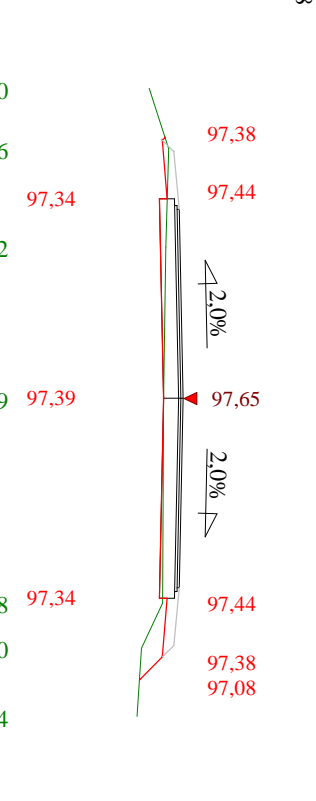
Stacja 1:100:100 Lokalizacja: 0 + 821,60 Wykop 1,73 Nasyp 0,00



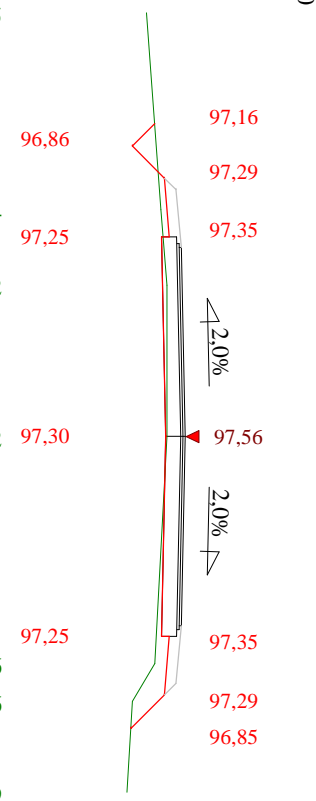
Stacja 1:100:100 Lokalizacja: 0 + 854,50 Wykop 0,56 Nasyp 0,05



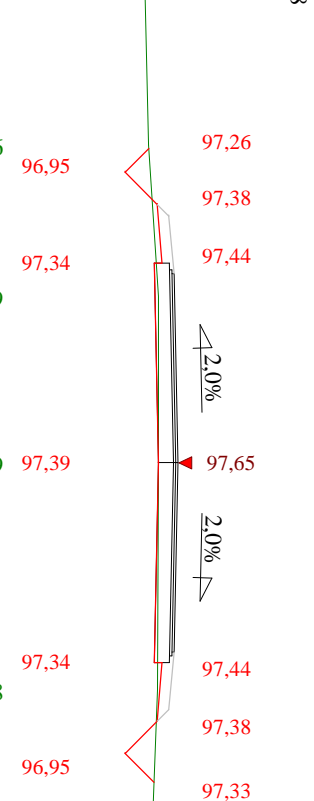
Stacja 1:100:100 Lokalizacja: 0 + 881,00 Wykop 0,21 Nasyp 0,18



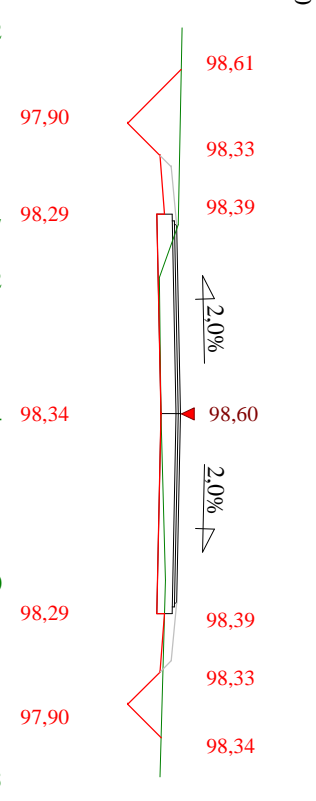
Stacja 1:100:100 Lokalizacja: 0 + 902,40 Wykop 0,21 Nasyp 0,40



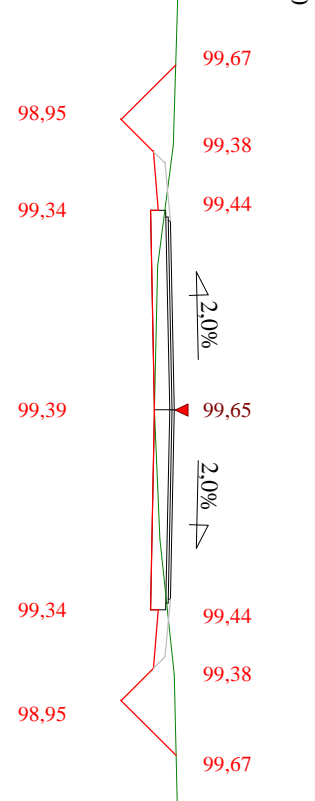
Stacja 1:100:100 Lokalizacja: 0 + 931,50 Wykop 0,39 Nasyp 0,08



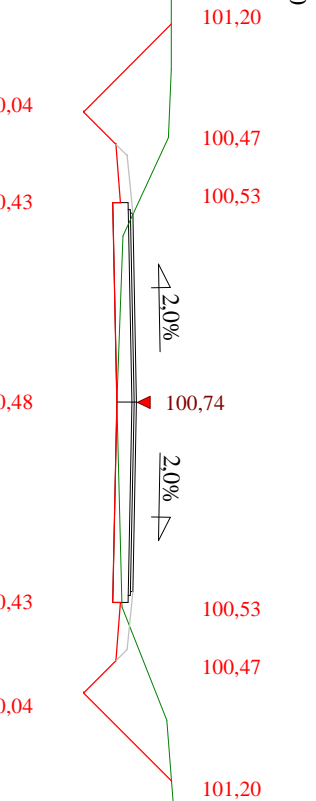
Stacja 1:100:100 Lokalizacja: 0 + 973,20 Wykop 1,16 Nasyp 0,00



Stacja 1:100:100 Lokalizacja: 1 + 002,70 Wykop 1,62 Nasyp 0,00



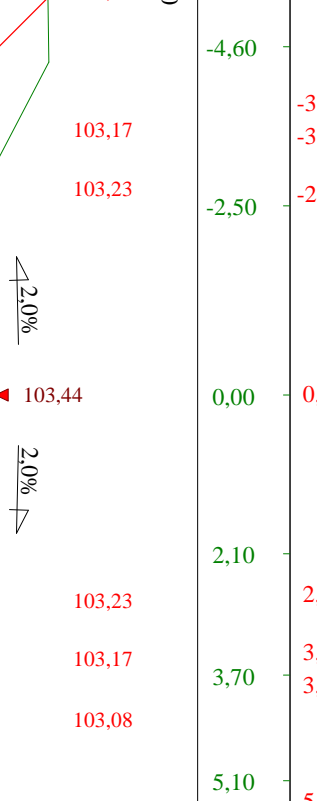
Stacja 1:100:100 Lokalizacja: 1 + 026,60 Wykop 2,82 Nasyp 0,00



Stacja 1:100:100 Lokalizacja: 1 + 052,20 Wykop 3,98 Nasyp 0,00



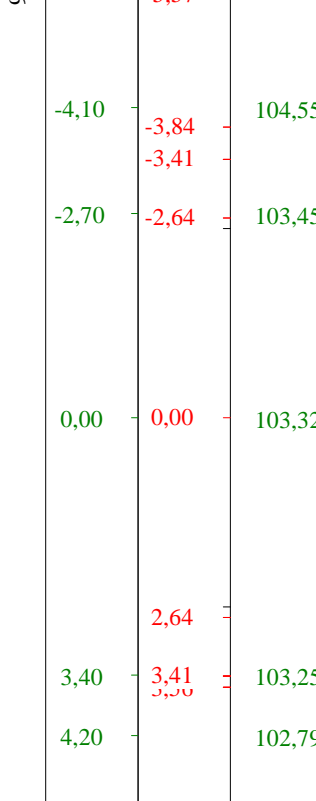
Stacja 1:100:100 Lokalizacja: 1 + 074,90 Wykop 1,95 Nasyp 0,00



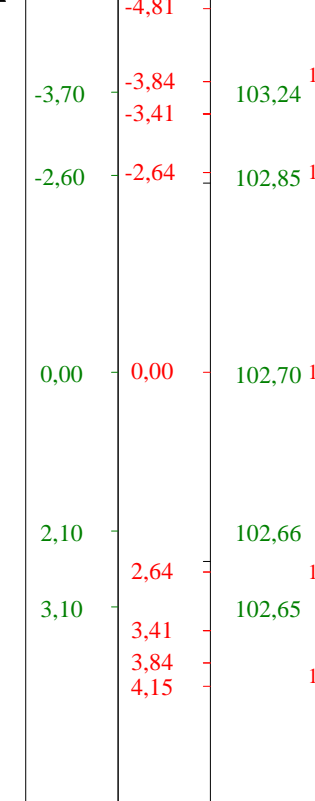
Stacja 1:100:100 Lokalizacja: 1 + 096,40 Wykop 2,39 Nasyp 0,07



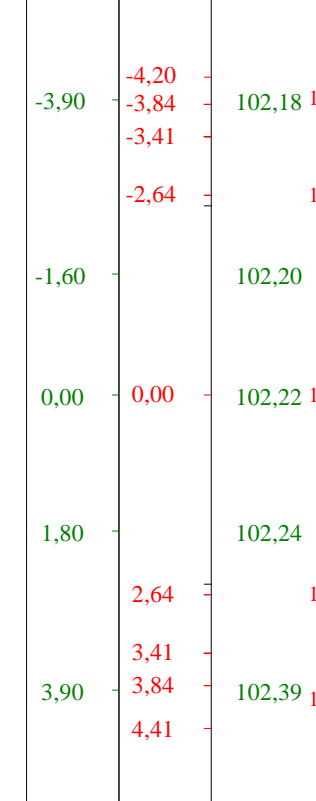
Stacja 1:100:100 Lokalizacja: 1 + 120,90 Wykop 1,39 Nasyp 0,06



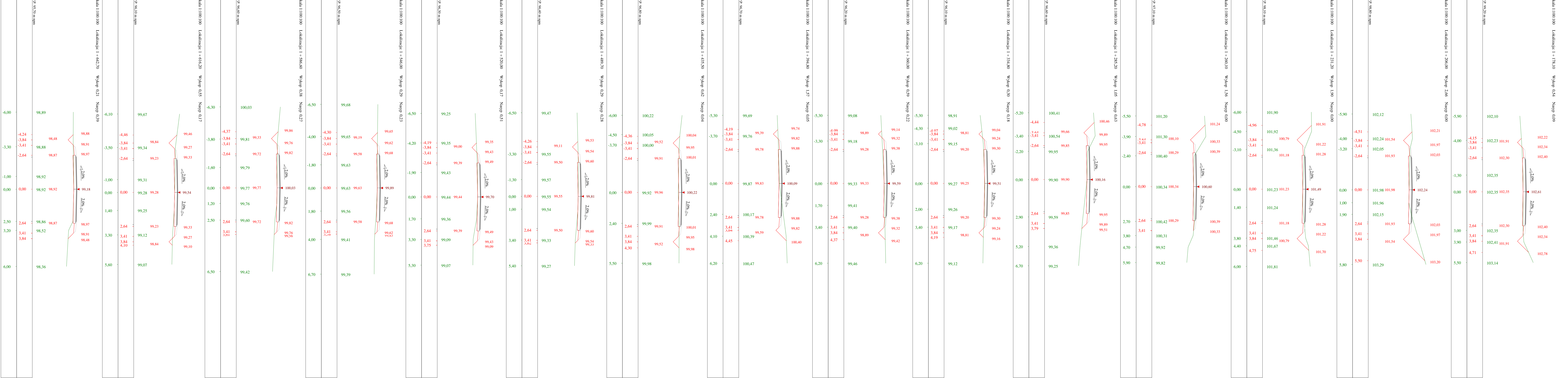
Stacja 1:100:100 Lokalizacja: 1 + 150,40 Wykop 0,72 Nasyp 0,04



Stacja 1:100:100 Lokalizacja: 1 + 150,40 Wykop 0,72 Nasyp 0,04







Stacja 1:100:100      Lokalizacja: 1 + 665,10      Wykop 0,17      Nasyp 0,24



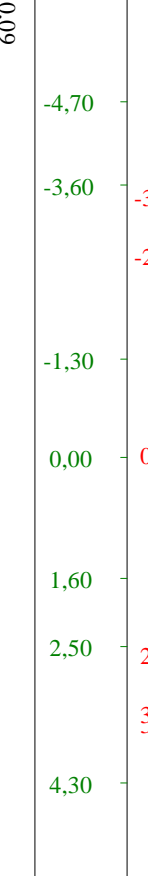
Stacja 1:100:100      Lokalizacja: 1 + 699,40      Wykop 0,09      Nasyp 0,15



Stacja 1:100:100      Lokalizacja: 1 + 727,40      Wykop 0,07      Nasyp 0,09



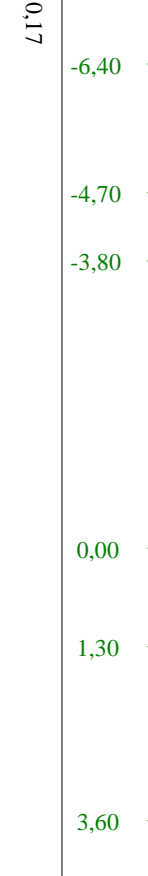
Stacja 1:100:100      Lokalizacja: 1 + 752,40      Wykop 0,02      Nasyp 0,17



Stacja 1:100:100      Lokalizacja: 1 + 774,40      Wykop 0,35      Nasyp 0,01



Stacja 1:100:100      Lokalizacja: 1 + 805,40      Wykop 0,08      Nasyp 0,13



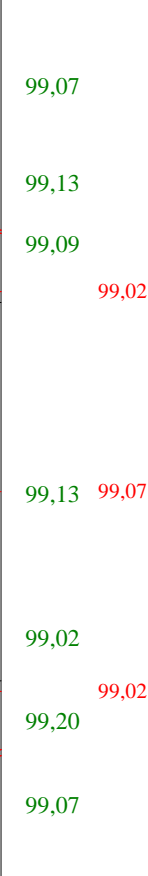
Stacja 1:100:100      Lokalizacja: 1 + 837,50      Wykop 0,20      Nasyp 0,04



Stacja 1:100:100      Lokalizacja: 1 + 861,70      Wykop 0,21      Nasyp 0,09



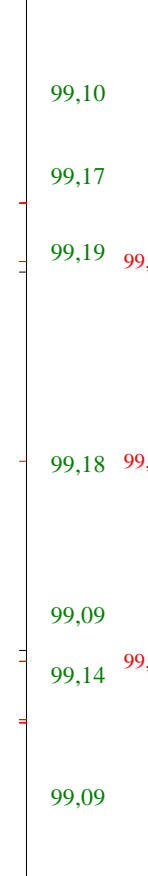
Stacja 1:100:100      Lokalizacja: 1 + 889,80      Wykop 0,23      Nasyp 0,02



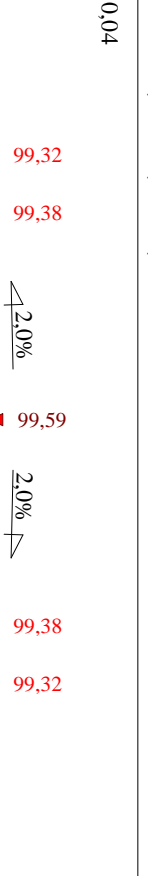
Stacja 1:100:100      Lokalizacja: 1 + 927,40      Wykop 1,55      Nasyp 0,01



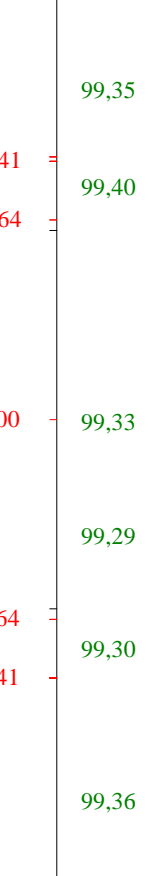
Stacja 1:100:100      Lokalizacja: 1 + 957,00      Wykop 0,09      Nasyp 0,15



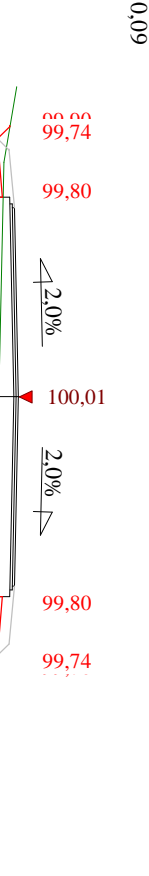
Stacja 1:100:100      Lokalizacja: 1 + 997,40      Wykop 0,07      Nasyp 0,09



Stacja 1:100:100      Lokalizacja: 1 + 1027,40      Wykop 0,07      Nasyp 0,09



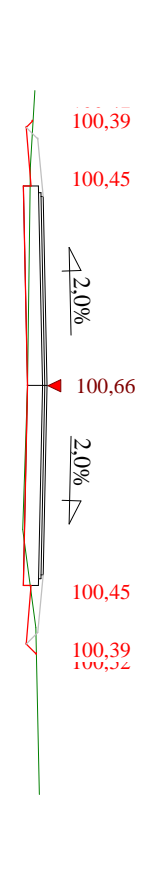
Stacja 1:100:100      Lokalizacja: 1 + 1057,40      Wykop 0,08      Nasyp 0,13



Stacja 1:100:100      Lokalizacja: 1 + 1087,50      Wykop 0,20      Nasyp 0,04



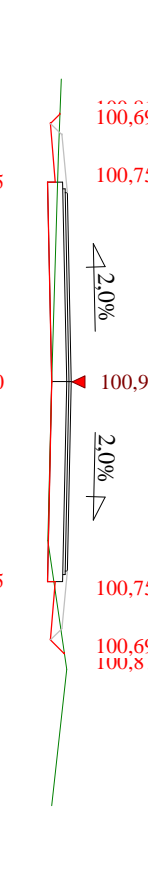
Stacja 1:100:100      Lokalizacja: 1 + 1117,50      Wykop 0,21      Nasyp 0,09



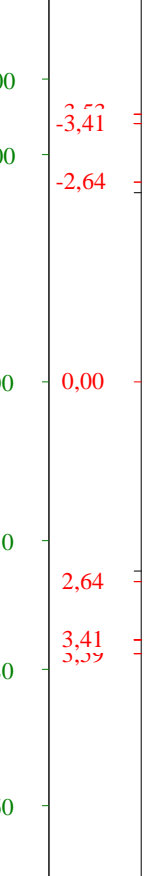
Stacja 1:100:100      Lokalizacja: 1 + 1147,50      Wykop 0,23      Nasyp 0,02



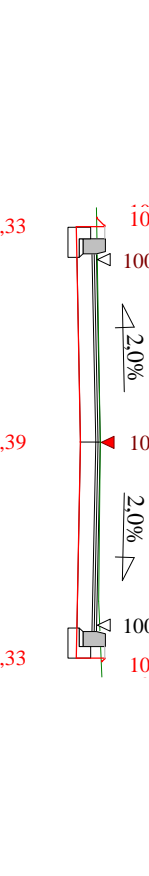
Stacja 1:100:100      Lokalizacja: 1 + 1177,50      Wykop 1,55      Nasyp 0,01



Stacja 1:100:100      Lokalizacja: 1 + 1207,50      Wykop 0,09      Nasyp 0,15



Stacja 1:100:100      Lokalizacja: 1 + 1237,50      Wykop 0,07      Nasyp 0,09



Stacja 1:100:100      Lokalizacja: 1 + 1267,50      Wykop 0,07      Nasyp 0,09





Objętości robót ziemnych (bilans ogólny)

Znak \* oznacza, że grunt nie nadaje się do zużycia na miejscu.

Lokalizacja		Pole przekroju		Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma od początku	
		wykopy	nasypy	wykopy	nasypy		wykopy	nasypy	wykopy	nasypy
km	m	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>
0	0,00	1,72	0,00	11,51	0,00	0,00	11,51		0,00	0,00
0	5,90	2,19	0,00						11,51	
0	15,90	1,76	0,08	19,75	0,40	0,40	19,34		30,85	
0	37,46	0,22	0,22	21,39	3,24	3,24	18,15		49,00	
0	37,50	0,22	0,22	0,01	0,01	0,01		0,00	49,00	
0	39,46	0,22	0,22	0,43	0,43	0,43		0,00	49,00	
0	71,60	0,27	0,23	7,93	7,18	7,18	0,75		49,74	
0	74,59	0,24	0,24	0,77	0,70	0,70	0,07		49,81	
0	98,20	0,00	0,37	2,86	7,19	2,86		4,34	45,48	
0	134,50	0,01	0,32	0,26	12,55	0,26		12,29	33,19	
0	162,58	0,18	0,18	2,78	7,13	2,78		4,35	28,83	
0	166,60	0,21	0,16	0,79	0,70	0,70	0,09		28,92	
0	194,70	2,78	0,08	41,95	3,37	3,37	38,58		67,51	
0	226,90	1,05	0,09	61,55	2,71	2,71	58,83		126,34	
0	256,00	0,79	0,12	26,75	3,13	3,13	23,62		149,96	
0	279,88	0,45	0,45	14,89	6,88	6,88	8,01		157,98	
0	305,60	0,09	0,81	6,98	16,28	6,98		9,30	148,68	
0	335,70	0,00	0,48	1,33	19,38	1,33		18,04	130,64	
0	358,70	0,20	0,46	2,34	10,71	2,34		8,36	122,27	
0	363,98	0,40	0,40	1,60	2,27	1,60		0,66	121,61	
0	392,10	1,46	0,13	26,25	7,45	7,45	18,81		140,41	
0	410,10	1,86	0,00	29,89	1,15	1,15	28,74		169,16	
0	436,10	1,36	0,00	41,87	0,06	0,06	41,81		210,96	
0	464,40	0,58	0,07	27,54	1,01	1,01	26,53		237,49	
0	488,90	1,37	0,03	23,90	1,17	1,17	22,73		260,22	
0	512,55	0,30	0,30	19,69	3,84	3,84	15,85		276,07	
0	514,30	0,22	0,32	0,45	0,54	0,45		0,09	275,98	
0	522,03	0,29	0,29	1,98	2,36	1,98		0,38	275,60	
0	548,60	0,56	0,22	11,36	6,83	6,83	4,53		280,12	
0	573,58	0,23	0,23	9,89	5,63	5,63	4,26		284,38	
0	579,60	0,15	0,23	1,16	1,40	1,16		0,25	284,14	
0	602,70	0,08	0,35	2,69	6,78	2,69		4,09	280,05	
0	625,92	0,25	0,25	3,88	7,04	3,88		3,15	276,90	
0	631,30	0,29	0,23	1,47	1,30	1,30	0,17		277,07	
0	654,70	0,51	0,37	9,35	7,04	7,04	2,31		279,38	
0	681,80	0,45	0,23	12,92	8,19	8,19	4,73		284,11	
0	711,90	0,43	0,06	13,27	4,39	4,39	8,88		292,99	
0	739,40	0,50	0,07	12,78	1,80	1,80	10,98		303,97	
0	760,10	0,74	0,08	12,77	1,58	1,58	11,19		315,16	
0	776,60	0,47	0,26	10,00	2,81	2,81	7,19		322,36	
0	800,00	0,99	0,20	17,08	5,37	5,37	11,71		334,07	
0	821,60	1,73	0,00	29,32	2,15	2,15	27,17		361,24	
0	854,50	0,56	0,05	37,59	0,76	0,76	36,83		398,07	
0	881,00	0,21	0,18	10,20	3,01	3,01	7,19		405,26	
0	884,27	0,21	0,21	0,70	0,65	0,65	0,05		405,32	
0	902,40	0,21	0,40	3,88	5,53	3,88		1,65	403,67	

## Objętości robót ziemnych (bilans ogólny) (c.d.)

Lokalizacja		Pole przekroju		Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma od początku	
		wykopy	nasypy	wykopy	nasypy		wykopy	nasypy	wykopy	nasypy
km	m	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>
0	902,40	0,21	0,40	2,66	3,64	2,66		0,98	403,67	
0	913,19	0,28	0,28						402,69	
0	931,50	0,39	0,08	6,14	3,32	3,32	2,83		405,51	
0	973,20	1,16	0,00	32,40	1,72	1,72	30,68		436,19	
1	2,70	1,62	0,00	40,99	0,00	0,00	40,99		477,18	
1	26,60	2,82	0,00	53,01	0,00	0,00	53,01		530,19	
1	52,20	3,98	0,00	87,00	0,00	0,00	87,00		617,19	
1	74,90	1,95	0,00	67,26	0,02	0,02	67,23		684,42	
1	96,40	2,39	0,07	46,69	0,76	0,76	45,93		730,35	
1	120,90	1,39	0,06	46,38	1,55	1,55	44,83		775,18	
1	150,40	0,72	0,04	31,09	1,42	1,42	29,67		804,85	
1	178,10	0,54	0,09	17,37	1,79	1,79	15,58		820,43	
1	206,00	2,66	0,00	44,61	1,26	1,26	43,35		863,77	
1	231,20	1,90	0,00	57,51	0,00	0,00	57,51		921,28	
1	260,10	1,56	0,00	50,08	0,00	0,00	50,08		971,36	
1	285,20	1,05	0,63	32,80	7,94	7,94	24,86		996,22	
1	334,80	0,30	0,18	33,43	20,24	20,24	13,19		1009,41	
1	360,00	0,59	0,22	11,14	5,07	5,07	6,07		1015,48	
1	394,80	1,57	0,05	37,63	4,75	4,75	32,87		1048,35	
1	435,50	0,62	0,04	44,60	1,97	1,97	42,64		1090,98	
1	489,70	0,29	0,28	24,55	8,68	8,68	15,87		1106,85	
1	490,68	0,28	0,28	0,28	0,27	0,27	0,01		1106,86	
1	520,00	0,17	0,51	6,74	11,60	6,74		4,86	1102,00	
1	542,35	0,27	0,27	4,99	8,70	4,99		3,71	1098,29	
1	546,00	0,29	0,23	1,02	0,92	0,92	0,10		1098,39	
1	586,60	0,38	0,27	13,46	10,28	10,28	3,19		1101,58	
1	616,20	0,55	0,17	13,68	6,62	6,62	7,06		1108,64	
1	633,96	0,32	0,32	7,71	4,39	4,39	3,32		1111,96	
1	642,70	0,21	0,39	2,31	3,12	2,31		0,81	1111,16	
1	665,10	0,17	0,24	4,23	7,09	4,23		2,87	1108,29	
1	699,40	0,09	0,15	4,47	6,67	4,47		2,20	1106,09	
1	727,40	0,07	0,09	2,32	3,37	2,32		1,05	1105,04	
1	752,40	0,02	0,17	1,22	3,34	1,22		2,12	1102,92	
1	759,08	0,12	0,12	0,49	0,99	0,49		0,51	1102,41	
1	774,40	0,35	0,01	3,65	0,98	0,98	2,67		1105,08	
1	801,83	0,11	0,11	6,42	1,64	1,64	4,78		1109,86	
1	805,40	0,08	0,13	0,35	0,43	0,35		0,08	1109,77	
1	812,63	0,11	0,11	0,70	0,86	0,70		0,16	1109,61	
1	837,50	0,20	0,04	3,82	1,88	1,88	1,94		1111,55	
1	861,70	0,21	0,09	4,89	1,57	1,57	3,32		1114,87	
1	889,80	0,23	0,02	6,16	1,56	1,56	4,61		1119,47	
1	922,40	0,33	0,01	9,15	0,53	0,53	8,62		1128,09	
1	957,00	1,55	0,01	32,57	0,28	0,28	32,30		1160,39	
Sumy:				1495,68	335,30	248,99	1246,69	86,30		



Obiekt: Przebudowa nawierzchni drogi w Kisielicach

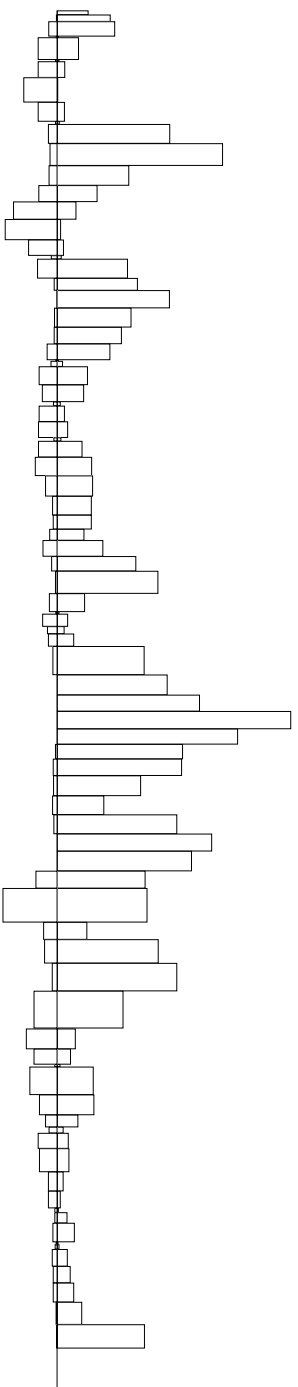
Sprawdzenie:

1495,68 - 335,30 = 1160,39 = 1246,69 - 86,30  
1495,68 - 1246,69 = 248,99 = 335,30 - 86,30

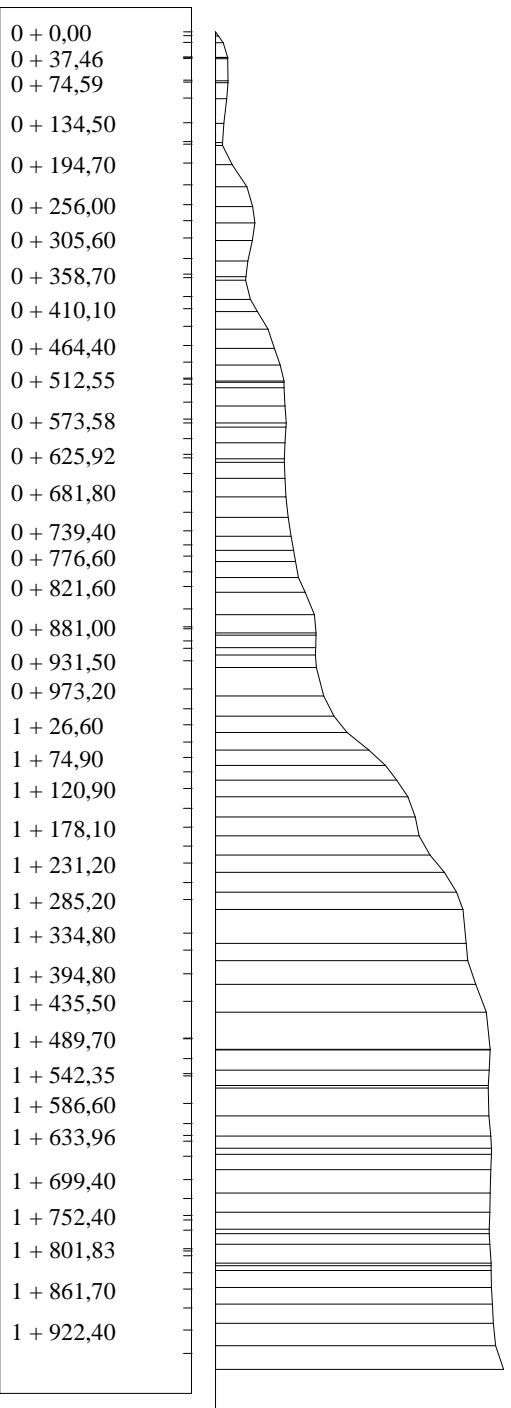
Powierzchnia skarp w wykopie: strona lewa = 1823,23 , strona prawa = 1797,97 , suma = 3621,20

Powierzchnia skarp w nasypie: strona lewa = 217,70 , strona prawa = 245,29 , suma = 462,99

Objętości międzyprzekrojowe wykopów i nasypów

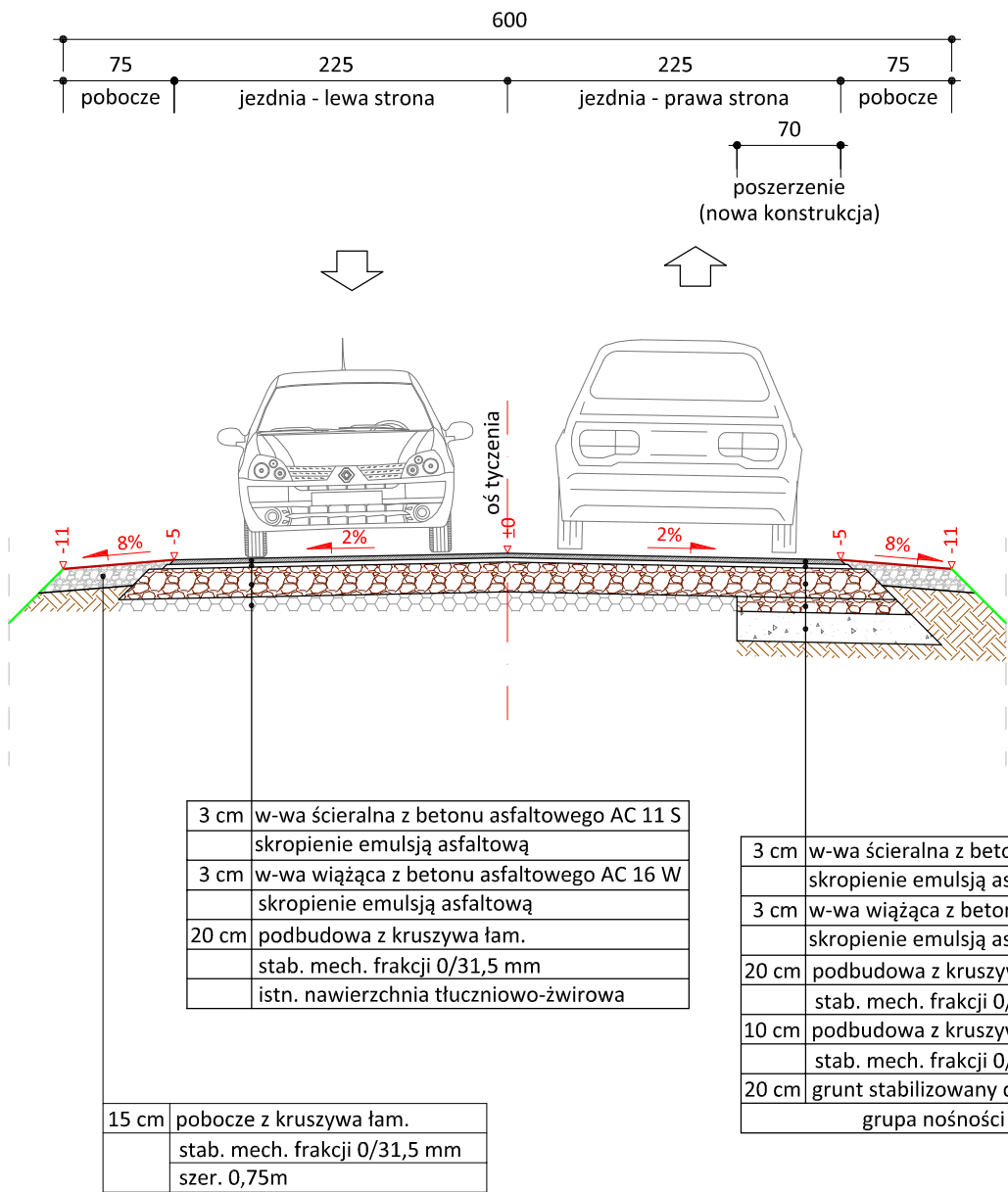


Sumy objętości wykopów i nasypów od przekroju początkowego (bilans = 1160,39).



PRZEKRÓJ NORMALNY I - I

KR2/G4  
skala 1:50



PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"  
Łukasz Zieliński  
14-200 Iława, Dziarny 49  
tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekty@wp.pl  
NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

Nazwa obiektu budowlanego:

Przebudowa nawierzchni drogi w Kisielicach ul. Zagrodowa - etap 1

Adres obiektu budowlanego:  
Miasto Kisielice, obręb 1 Kisielice, dz. nr 10/1; 238/1  
Gmina Kisielice  
obwód Limża, dz. nr 206; obręb Sobiewola, dz. nr 15

Nazwa i adres inwestora:  
Gmina Kisielice  
14-220 Kisielice  
ul. Daszyńskiego 5

Tytuł rysunku:

PRZEKRÓJ NORMALNY I - I

Skala:

1:50

Nr rys.

5.1.

Imię i nazwisko

Branża

Nr upraw. bud.

Data:

Podpis

inż. Bogdan Motyliński

drogowa

WAM/0097/PWOK/04

02.2024r.

tech. bud. Łukasz Zieliński

drogowa

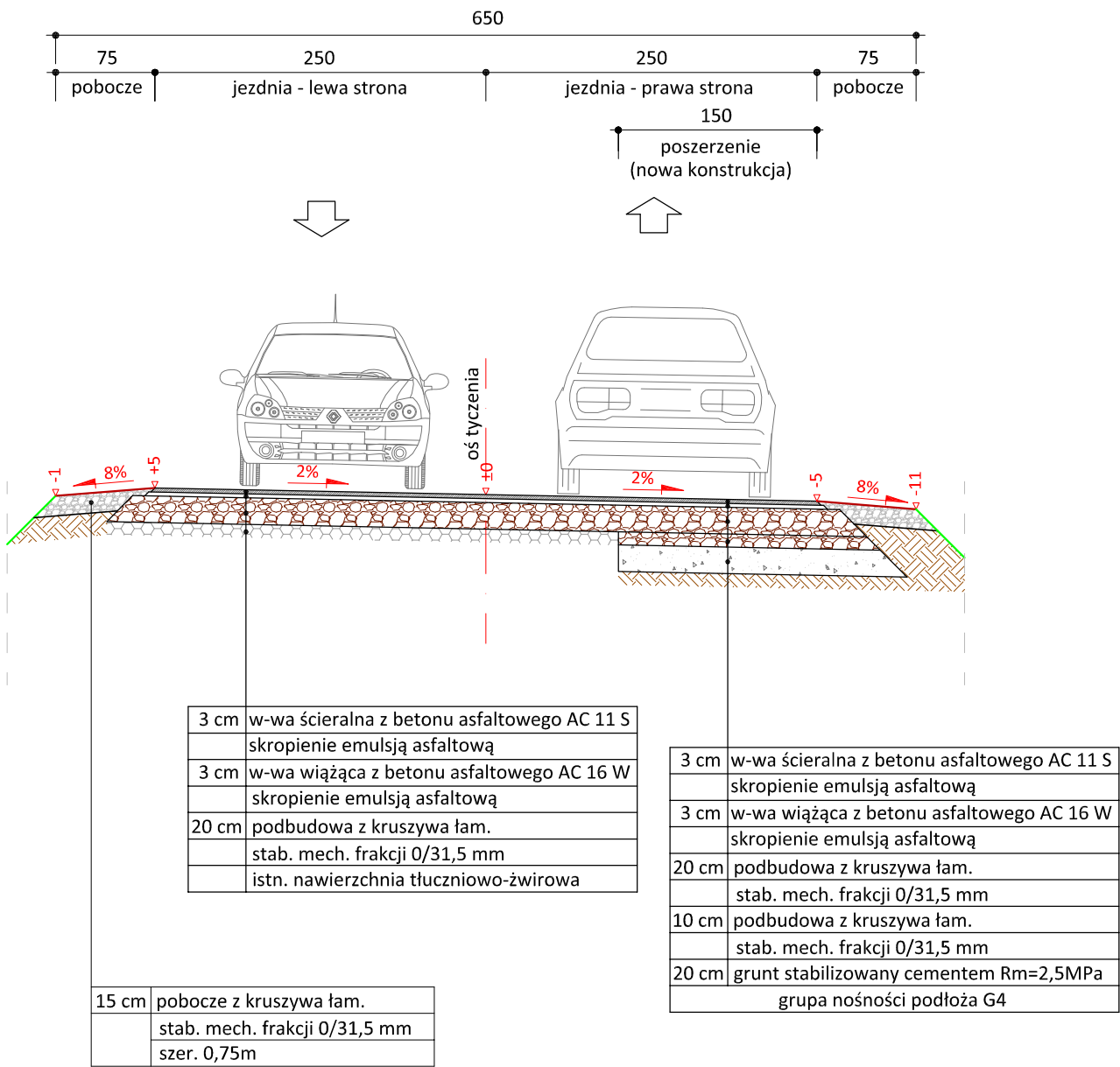
-

02.2024r.



PRZEKRÓJ NORMALNY II - II

KR2/G4  
skala 1:50



PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"  
Łukasz Zieliński  
14-200 Ława, Dziarny 49  
tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekty@wp.pl  
NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

Nazwa obiektu budowlanego:

**Przebudowa nawierzchni drogi w Kisielicach ul. Zagrodowa - etap 1**

Adres obiektu budowlanego:

Miasto Kisielice, obręb 1 Kisielice, dz. nr 10/1; 238/1  
Gmina Kisielice  
obrub Limża, dz. nr 206; obrub Sobiewola, dz. nr 15

Nazwa i adres inwestora:

Gmina Kisielice  
14-220 Kisielice  
ul. Daszyńskiego 5

Tytuł rysunku:

**PRZEKRÓJ NORMALNY II - II**

Skala:

**1:50**

Nr rys.

**5.2.**

Imię i nazwisko

Branża

Nr upraw. bud.

Data:

Podpis

inż. Bogdan Motyliński

drogowa

WAM/0097/PWOK/04

02.2024r.

tech. bud. Łukasz Zieliński

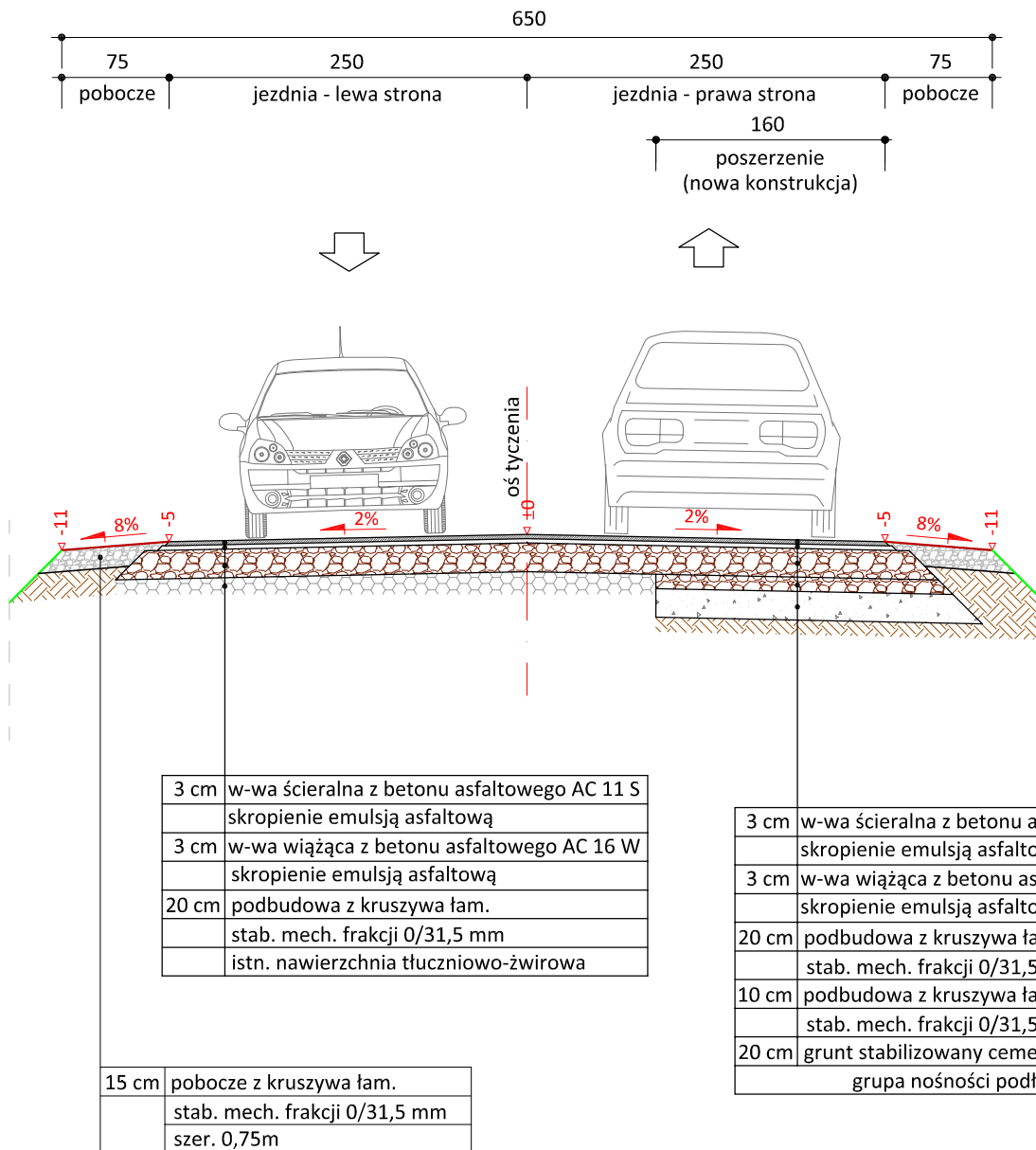
drogowa

-

02.2024r.

# PRZEKRÓJ NORMALNY III - III

KR2/G4  
skala 1:50



PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"  
Łukasz Zieliński  
14-200 Ława, Dziarny 49  
tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekty@wp.pl  
NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

Nazwa obiektu budowlanego:

**Przebudowa nawierzchni drogi w Kisielicach ul. Zagrodowa - etap 1**

Adres obiektu budowlanego:  
Miasto Kisielice, obręb 1 Kisielice, dz. nr 10/1; 238/1  
Gmina Kisielice  
obwód Limża, dz. nr 206; obręb Sobiewola, dz. nr 15

Nazwa i adres inwestora:  
Gmina Kisielice  
14-220 Kisielice  
ul. Daszyńskiego 5

Tytuł rysunku:

**PRZEKRÓJ NORMALNY III - III**

Skala:

**1:50**

Nr rys.

**5.3.**

Imię i nazwisko

Branża

Nr upraw. bud.

Data:

Podpis

inż. Bogdan Motyliński

drogowa

WAM/0097/PWOK/04

02.2024r.

tech. bud. Łukasz Zieliński

drogowa

-

02.2024r.

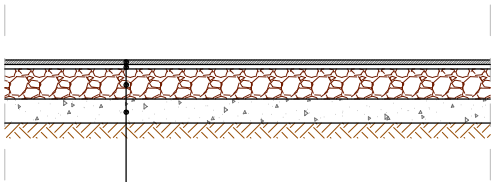


SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY

konstrukcja zjazdu

skala 1:50

zjazd z betonu asfaltowego



3 cm	w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S
	skropienie emulsją asfaltową
3 cm	w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W
	skropienie emulsją asfaltową
20 cm	podbudowa z kruszywa łam.
	stab. mech. frakcji 0/31,5 mm
15 cm	grunt stabilizowany cementem Rm=2,5MPa



PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"  
Łukasz Zieliński  
14-200 Łława, Dziarny 49  
tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekty@wp.pl  
NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

Nazwa obiektu budowlanego:

Przebudowa nawierzchni drogi w Kisielicach ul. Zagrodowa - etap 1

Adres obiektu budowlanego:

Miasto Kisielice, obręb 1 Kisielice, dz. nr 10/1; 238/1  
Gmina Kisielice  
obrnęb Limża, dz. nr 206; obrnęb Sobiewola, dz. nr 15

Nazwa i adres inwestora:

Gmina Kisielice  
14-220 Kisielice  
ul. Daszyńskiego 5

Tytuł rysunku:

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY  
- konstrukcja zjazdu

Skala:

1:50

Nr rys.

6.1.

Imię i nazwisko

Branża

Nr upraw. bud.

Data:

Podpis

inż. Bogdan Motyliński

drogowa

WAM/0097/PWOK/04

02.2024r.

tech. bud. Łukasz Zieliński

drogowa

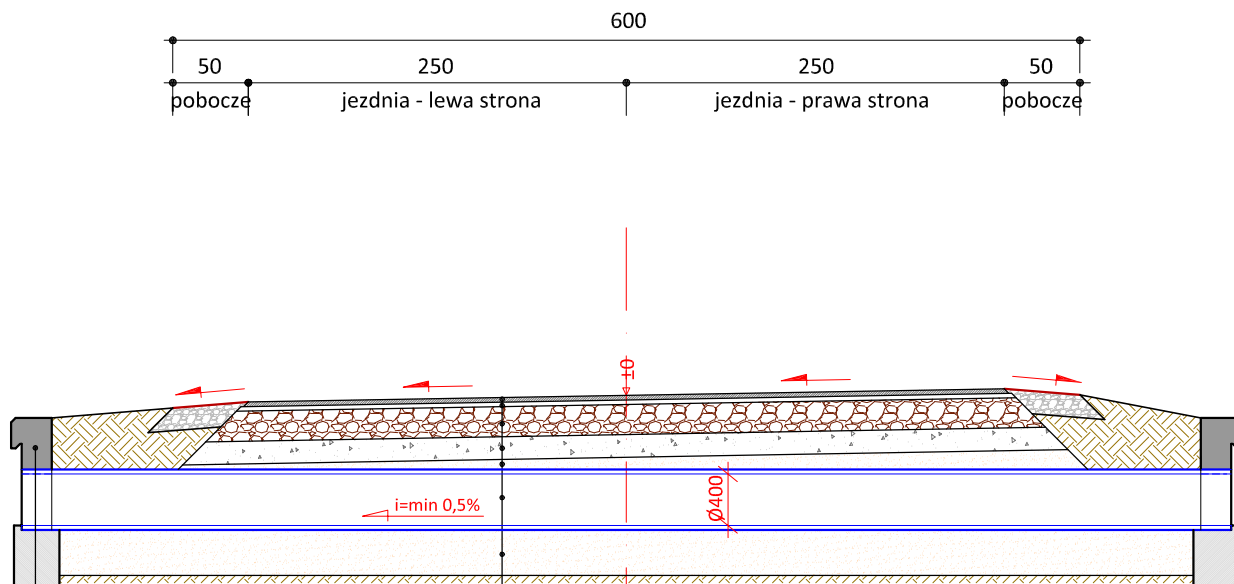
-

02.2024r.

# SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY

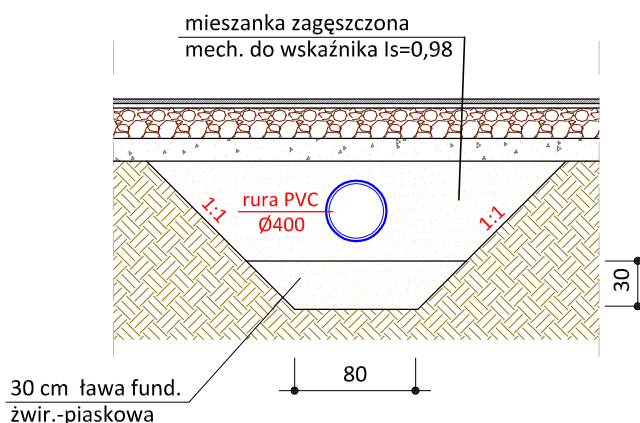
przepust pod zjazdem

skala 1:50



ścianka czołowa prefabrykowana  
na ławie betonowej szer. 30cm

3 cm	w-wa ściernalna z betonu asfaltowego AC 11 S
	skropienie emulsją asfaltową
3 cm	w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W
	skropienie emulsją asfaltową
20 cm	podbudowa z kruszywa łam.
	stab. mech. frakcji 0/31,5 mm
15 cm	grunt stabilizowany cementem Rm=2,5MPa
10 cm	w-wa żwir.-piaskowa
40 cm	rura karbowana PVC, SN>8
30 cm	ława fundamentowa żwir.-piaskowa



PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"  
Łukasz Zieliński  
14-200 Hława, Dziarny 49  
tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekty@wp.pl  
NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

Nazwa obiektu budowlanego:

**Przebudowa nawierzchni drogi w Kisielicach ul. Zagrodowa - etap 1**

Adres obiektu budowlanego:

Miasto Kisielice, obręb 1 Kisielice, dz. nr 10/1; 238/1  
Gmina Kisielice  
obrub Limża, dz. nr 206; obrub Sobiewola, dz. nr 15

Nazwa i adres inwestora:

Gmina Kisielice  
14-220 Kisielice  
ul. Daszyńskiego 5

Tytuł rysunku:

**SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY**  
- przepust pod zjazdem

Skala:

**1:50**

Nr rys.

**6.2.**

Imię i nazwisko

Branża

Nr upraw. bud.

Data:

Podpis

inż. Bogdan Motyliński

drogowa

WAM/0097/PWOK/04

02.2024r.

tech. bud. Łukasz Zieliński

drogowa

-

02.2024r.